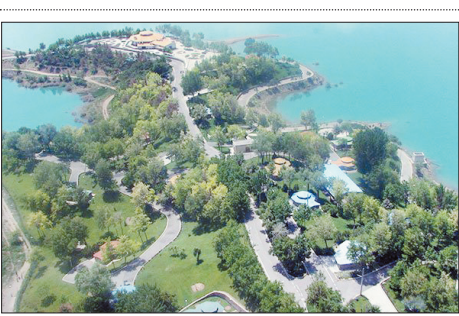


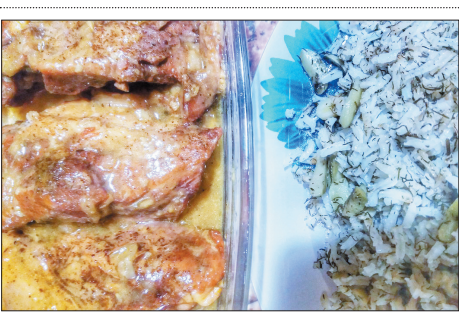
گشت‌های مجازی

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. بازنشر این موارد هم به منزله تأیید یا رد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.



■ **محمد مطلق با انتشار این عکس توثیب کرد:**

دهکده تفریحی چادگان اصفهان، مازندرانی در دل کویر این دهکده که به سوییس ایران شهرت دارد، نزدیک سد زاینده‌رود بنا شده. رویه‌روی چادگان با مردم دهکده «بان چشمه» چهارمحال که حرف می‌دم، همه از بی‌ای، مهاجرت و سوختن زمین‌های کشاورزی می‌نالیدند. روستای قبلی آنها زیر آب رفته.



■ **زینب‌السادات با انتشار این عکس توثیب کرد:**

همسایمون برای مامانم در دل کرده بود که تو این وضعیت نمی‌تونیم گوشت بخیریم…! امشب اینارو گذاشت تو سینی گفت: نمی‌تونم بهش پول بدم یا گوشت خادم بدم چونه به غرورش برمی‌خوره، بیا اینارو ببر بهش بگو سالگرد فوت مادر بزرگمه براش به فاتحه بفرستید.



■ **حسین یکتا با انتشار این عکس توثیب کرد:**

این عکس‌ها مربوط به روزهای قبل از شهادت حاج احمد کاظمی هست. اون روز رفتم شلمچه و بهم گفت: حاج حسین اینجا تا میتونی خدمات رفاهی درست کن، می‌خوام سپاه سیدخراسانی که به روز میاد از اینجا رد بشه بره برای کمک امام زمان. مشکل امکانات و خدمات نداشته باشه! ۱۹ سال روز شهادت حاج احمد.

■ **زهر ا خلیلی توثیب کرد:**

پدرانی که ارتباط مطلوبی با دختران خود دارند، باعث می‌شوند احتمال گرایش به هنجارشکنی دختران در سنین نوجوانی به‌طور جدی کاهش یابد و موفقیت‌های بیشتری در دوران بزرگسالی به دست آورند و ازدواج پایدارتری داشته باشند.



■ **فرشاد مهدی پور با انتشار این عکس توثیب کرد:**

شهرداری می‌خواهد تونل‌های نیایش، رسالت، توحید، شهدای غزه، امیرکبیر و اتوبان صدر را مشمول عوارض کند؛ رقم عوارض هم ۳ هزار تومان. کارگزاران و اصحاب‌طلبان می‌خواهند تهران گران شود تا قاطع طبقه متوسط شهری بتوانند در آن زندگی کند. چرا؟! شاید چون تصور می‌کنند سبدرآی‌شان تضمین می‌شود.

■ **خانم حقوق‌های توثیب کرد:**

ششمین کشور تولیدکننده زیردریایی، هفتمین قدرت موشکی جهان. طراح و سازنده روبات هوشمنددستیار جراح. رتبه سوم در صنعت سدسازی جهان. تنها کشور تولیدکننده صنعتی بیوایمپلنت. رتبه دهم جهانی در فناوری لیزر. رتبه چهارم در تولید علوم نانووروی و باروری. تنها گوشه‌امی از چهل سال افتخار ماست.

■ **محراد مدیری توثیب کرد:**

دانشمندان میگن ظرفیت مغز انسان معادل یک پتابایت است. یک پتابایت معادل ۱۰۰۰ترا بایت و هر ترا بایت معادل ۱۰۰۰ گیگابایت است. این یعنی مغز ما ظرفیت ضبط ۱۲سال فیلم HD و ۴/۷بیلیون کتاب در داره. واقعاً این خلقت خارق‌العاده نیست؟

■ **علیرضا وهاب‌زاده توثیب کرد:**

تعلیمی بیمارستان یک روز پس از آغاز به کار. بیمارستان مادر مشهد که سوم آذر اسمال توسط قاضی‌زاده هاشمی در مشهد افتتاح شده بود، با گذشت ۴۸روز هنوز بیماری پذیرش نکرده نبود پرسنل و تجهیزات از مشکلات عمده افتتاحیه‌های اینجینی است.

■ **سیدرضی توثیب کرد:**

با توجه به علاقه دولتی‌ها به بناهای تاریخی و حفاظت آن! پیشنهاد می‌کنم هر کدام از وزرای دولت، دفتر خود را به یک کاخ و هر کدام از معاونان، دفترشان را به یک عمارت منتقل کنند. اینطوری هم شأن ملوکانه وزرای روحانی رعایت شده و هم از میراث فرهنگی کشور حفاظت خواهد شد!

■ **سیدمحمد حسینی توثیب کرد:**

در فرهنگ قرآنی سخنج ناپید صادق و سدید (متقن، مستحکم و مستند) باشند، اما اگر سست، ناصواب، اغراق آمیز و کذب باشد و از هر کسی صادر شود ولو گوینده‌اش روحانی و رئیس‌جمهور باشد با واکنش جدی مواجه می‌شود. گذشت آن زمانی که گفتر و رفتار مسئولان زیر ذره‌بین نبود.

شنبه ۲۲ دی ۱۳۹۷ | ۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۰ |

جامعه

سرویس اجتماعی | ۸۸۶۹۸۴۰

تونل‌های تهران پولی می‌شود؟

شهرداری تهران قرار است برای تردد از ۵ تونل پایتخت از مردم عوارض دریافت کند



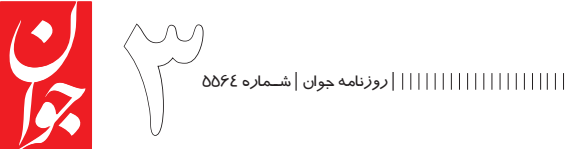
مشمول دریافت عوارض شده و خودروهای عبوری برای هر بار عبور باید رقمی را سه عنوان عوارض پرداخت کنند که گفته می‌شود، حداقل عوارض پیش‌بینی شده حدود ۳ هزار تومان خواهد بود.
مؤلفه‌هایی که نرخ عوارض را تعیین می‌کنند شامل طول تونل، داشتن معاینه فنی و معاینه فنی بر تر، ساعت تردد خواهد بود.

■ **سایر کشورها هم در تب پولی شدن خدمات در پایتخت می‌سوزند**

این در حالی است که اولین اثر این اقدام در صورت اجرایی‌شدن ایجاد و تقویت هر چه بیشتر فاصله طبقاتی است. در این صورت شهروندان حتی در ساده‌ترین حق شهروندی یعنی عبور و مرور در معابر هم به شهروندان درجه یک و دو تقسیم می‌شوند. این تجربه را کلاس‌شهرهای کشورهایی مانند مکزیک و برزیل داشته‌اند. به طوری که ساکنان محلات فقیرنشین مکزیک در هفت‌دهه گذشته برای رفتن به سایر محلات بسته به درجه‌بندی محله مقصد باید عوارض پرداخت کنند. این مسئله باعث شده بسیاری از اهالی مکزیکوسیتی در تمام طول عمر خود تمام شهر محل سکونتشان را ندیده باشند. چون نمی‌توانند رویدر راه پرداخت کنند و پایتخت به انحصار پولدارها درآمده است. این در حالی است که مکزیک در همین مدت رشد اقتصادی بالایی داشته که به بیان دیگر به موازات رشد اقتصاد در این کشور تبعیض و فاصله طبقاتی رشد پیدا کرده است. در لس‌آنجالیو مرکز حکومتی برزیل نیز اتفاق مشابهی در جریان است. در این کشور مردم برای ورود به محلات مرفه‌نشین باید عوارض

مجموعه جدید مدیریت شهر تهران در یکی دو سال اخیر همواره از گران کردن خدمات شهری سخن می‌گویند و در توجیه اظهارات خود بر لزوم تأمین منابع درآمدی پایدار برای اداره شهر تأکید می‌کنند.

البته اصلاح توزیع جمعیتی نیز دلیل دیگری است که برای این امر ذکر می‌کنند.



بپردازند و این مسئله باعث ایجاد ناراضی‌های دامنه‌داری شده‌است. به طوری که این کشور در دهه گذشته خود را به هشتمین اقتصاد بزرگ دنیا تبدیل کرده‌اما نانوشتنه رضایت اجتماعی فراگیری را ایجاد کند و دولت این کشور در جایگاه منزلقلی قرار گرفته‌است.

■ **خروج بیت‌المال پای رفاه مر فها!**

از سوی دیگر با افزایش قیمت خدمات اجتماعی و رفاهی در جامعه احساس امنیت اجتماعی از بین می‌برد و جامعه را به عرصه رقابنتی بی‌انتهای برای کسب در آمد بیشتر تبدیل می‌کند. در این مسیر اخلاق و آرامش اولین قربانیان خواهند بود.

از طرف دیگر، اگر قرار است تنها شهروندانی که امکان مالی پرداخت عوارض را دارند از تونل‌های شهری عبور کنند و سایرین مجدد تن به ترافیک مسیره‌های جایگزین بدهند، این سؤال پیش می‌آید که چرا باید اعتبارات عمرانی شهر که از بیت‌المال هزینه می‌شود، برای رفاه هر چه بیشتر داراها صرف شود؟!

■ **فشار روانی مضاعف در آستانه سال نوا**

اگرچه در آخرین دقایق تهیه این گزارش روابط عمومی شهرداری تهران از اخذ عوارض از تونل‌ها را صرفاً یک پیشنهاد دانسته که هنوز به رویت و تأیید شهردار تهران برای ارسال به شورای شهر نرسیده، با این حال با توجه به اینکه شهروندان در آستانه سال جدید دغدغه‌های معیشتی فراوانی دارند، مطرح کردن این موضوع یعنی یک فشار روانی مضاعف و به خطر انداختن بهداشت روانی جامعه به قیمت جبران سوءمدیریت‌های اقتصادی در سطوح مختلف‌اجتماع.

در این میان فاطمه ذوالقدر، نماینده تهران و نایب رئیس اول کمیسیون فرهنگی مجلس اولین چراغ مخالفت صریح با پولی‌شدن تونل‌های تهران را روشن کرد و با انتقاد از موضوع پولی‌شدن تونل‌های شهر تهران، این موضوع را مغایر بااصل عدالت اجتماعی و حمایت از مردم در این شرایط اقتصادی دانست.

وای به سانه‌ها گفت: پولی شدن این تونل‌ها که از شریان‌های اصلی شهر تهران هستند نه تنها بر افزایش ترافیک در سایر مسیرها تأثیر مستقیم دارد، بلکه به‌واسطه اینکه خودروها برای کاهش هزینه‌ها، از این مسیرها تردد نکنند، ناگزیر خواهند شد از مسیرهای جایگزین استفاده کنند که بالطبع افزایش مصرف سوخت، تشدید گر‌های ترافیکی، افزایش‌های هزینه تردد شهروندان و متأثر از این عوامل افزایش قیمت کالاهای را به‌طور غیرمستقیم خواهیم داشت.

ذوالقدر ادامه داد: با توجه به نزدیک‌شدن روزهای آخر سال که میزان تردد و ترافیک‌شهر تهران بیشتر می‌شود، از طرفی به خاطر یاداری هوا تشدید آلودگی هوا را داریم و همچنین به واسطه حمایت از مردم و منامت از افزایش هزینه‌های زندگی این اقدام به هیچ وجه در شرایط حاضر به صلاح نیست، بنابراین ضروری است از دستور کار خارج شود.

ایست موقت به دکتر سازی پولی!

آیا مدیران فعلی و سابق وزارت بهداشت قرار است مراکز خصوصی آموزش پزشکی را تأسیس کنند؟

علوم پزشکی وارد شود، تا پایان مقطع تحصیلی باید در همان دانشگاه تحصیل کرده و در حین تحصیل نمی‌تواند به دانشگاه‌های ایران منتقل شود، اما افرادی که تاکنون وارد دانشگاه‌های مورد تأیید وزارت بهداشت شده‌اند، تسهیلاتی فراهم‌شده که با گذراندن ۳۶ واحد تحصیلی بتوانند به داخل کشور منتقل شوند و این قانون برای مدت دو سال اعتبار دارد. هاشمی گفته بود «روایتست که دانشجویان ایرانی با معدل‌های بالا از تحصیل محروم کنیم و به‌جای آنها افرادی که به واسطه دلالت به خارج از کشور می‌روند را در دانشگاه‌ها پذیرش کنیم که به خودشان و هم آموزش پزشکی کشور، آسیب وارد کنند»، اما انگار بازار داغ این آموزش‌ها مسئولان حوزه بهداشت درمان و آموزش پزشکی را هم غلغلک داد تا خودشان وارد این عرصه شوند و به جای آنکه بچه پولدارها برای دکترشدن به خارج از کشور بروند، همین‌جا در مملکت خودمان دکتر شوند و مؤسسات خصوصی آموزش پزشکی سودش را به جیب بزنند.

بخشنامه خصوصی‌سازی آموزش پزشکی، واکنش جدی فعالان دانشجویی را در پی داشت و در عمل در تقابل باقانون اساسی و لزوم آموزش رایگان قرار داد. به همین خاطر هم در روزهای اخیر سعید نمکی با اعتراضات گسترده‌ای مواجه بوده و برای تدبیر این اعتراضات نخستین گام را برداشت. وی در نامه‌ای به لاریجانی معاون آموزشی وزارت بهداشت باشاره به مواردی از نارضایتی و شکوایت نسبت به این آیین‌نامه تأکید کرد، در اسرع وقت به این موضوع رسیدگی و در صورت لزوم نسبت به بازنگری آن اقدام شود.

بازنگری آن اقدام شود.

سنگاره

علیرضا سزاوار

وارونگی با آلودگی فرق دارد آقای مسؤل!

رئیس کمیسیون انرژی، استاندار مصالح و محیط‌زیست سازمان نظام مهندسی کشور در گفت‌وگویی با خبرگزاری ایسنا از موضوعاتی گلایه کرده که ناشی از غفلت‌های بزرگ خود نظام مهندسی است.

وی در این گفت‌وگو مدعی شده‌است که دلیل اصلی پدیده وارونگی هوا، حمل‌ونقل نیست؛ا به گفته احمدرضا طاهری، موتورخانه‌های گازسوز، بخاری منازل، عوامل اصلی آلودگی هوا هستند که در واقع بیش از ۴۰درصد مصرف انرژی کشور از آلودگی در بخش ساختمان رخ می‌دهد. رئیس کمیسیون انرژی، استاندارد مصالح و محیط‌زیست سازمان نظام مهندسی کشور(واقعاً تفاوت «وارونگی هوا» و «آلودگی هوا» را نمی‌داند؛ واقعا هرگز به خود و سازمانش تلنگر زده‌است؟! از خودش نیرسیده‌است مسؤل این همه مجوز تغییر کاربری‌ها و ساختمان‌های طبقاتی و مراکز کلان خرید در مرکز شهر و در نظر نداشتن فضاهای عمومی مانند پارک، مدرسه و کودکستان به‌ازای هر شهروند، بخشی هم به عهده او و سازمانش است؟

سیستم‌معیوب حمل‌ونقل دلیل اصلی که هیچ دلیل فرعی و اصلاًدلیلی بر وارونگی هوا نیست، در واقع حمل‌ونقل در کشورمان، دلیل اصلی آلودگی و وارونگی هواهم دلیل پایداری آن آلودگی است.

هنگامی که هوای سرد سطح زمین سردتر از هوای بالای خود باشد، به دلیل آنکه هوای سرد سنگین‌تر است، عمل مخلوط‌شدن هوا انجام نمی‌شود و اصطلاحاً عمل وارونگی دما یا اینورژن رخ داده‌است. در چنین حالتی چون هوای سرد و آلوده نمی‌تواند بالا رفته و جایش را به هوای گرم بدهد، آلودگی افزایش می‌یابد و به مرز خطرناکی می‌رسد. این همان موردی‌است که رئیس کمیسیون محیط‌زیست نظام مهندسی از آن غافل است. اما موضوع مهم‌تر عملکرد این نهاد، ایجاد وضعیت کنونی ساختمان‌سازی کشور است که موجب هدررفت انرژی می‌شود. مأموریت اصلی سازمان نظام مهندسی بنا بر قانونی که در سال ۱۳۷۴در مجلس مصوب شد، بیان‌شده‌یکنی نظام مهندسی دیگری کنترل ساختمان است. فرآیند ساخت هم در قانون نظام مهندسی در ماده ۳۳ به آن اشاره شده که به استناد این ماده، فرآیند ساخت شامل سه بخش مستقل است. البته پس از آن در فرآیند به هم گره می‌خورند و شامل نقشه‌ها و طراحی‌هاست که این طراحی‌ها باید به دست افراد ذی‌صلاح و صاحب صلاحیت انجام گیرد. این نقشه‌ها باید از نظام مهندسی کنترل و در صورت وجود ایراد، مرغ‌شود و نقش نخست این نهاد تأیید نقشه است.

نقش دوم، استفاده از سازندگان ذی‌صلاح در ساخت ساختمان‌هاست تا افراد غیرذی‌صلاح نتوانند ساختمان‌ها را بسازند. افراد صاحب صلاحیت – چه حقوقی و چه حرفه‌ای – که صلاحیت ساختمان‌سازی دارند و نیز گواهی لازم را از وزارت راه و شهرسازی دریافت کرده و با تأیید نظام مهندسی صلاحیت ساختمان‌سازی به صورت انبوه را به دست می‌آورند.

بخش سوم هم نظارت است. یعنی اعضای این نهاد که پروهانه اشتغال دارند، در پایه‌های ۲، ۳ و ۱ ناظر بر ساختمان هستند ایفاي نقش می‌کنند. به این ترتیب با کنار هم‌قرار گرفتن این سه بخش، این فرآیند ساخت‌وساز کامل می‌شود. اکنون شیوه ساخت‌وسازهای غیراستاندارد و نبود فضاهای عمومی نشان از اجرایی‌شدن این وظایف دارد.



نیره ساری

بار دیگر حادثه در خط ۵متر و

اواخر سال ۹۶ بود که روزنامه «جوان» در مطلبی با عنوان «مترو با حذف راهبر کمکی روی ریل خطی می‌رود» از تصمیم مدیران ارشد راه‌آهن شهری برده برداشت که با ارائه طرحی در نظر داشتند، محل استقرار راهبران کمکی در کنار راهبران اصلی یا همان کوکوموتوایندایی باشند، مدّوعی که به اعتقاد راهبران مترو شهری و کارشناسان فنی مترو نه تنها غیر کارشناسی بود و جان شهروندان را به خطر می‌انداخت بلکه غیرقانونی هم بود. این در حالی‌است که مسئولان ارشد مترو خطرات ناشی از این تصمیم را با در صد پایین فرض کرده و اعتقاد داشتند، احتمالاتی که منجر به وقوع برخی حوادث می‌شود و جان مسافران را به خطر می‌انداخ، ناچیز است. پس از این در سال ۹۷ مستنداتی مجدداً به روزنامه «جوان» ارائه شد که نشان می‌داد و به‌رغم وقوع برخی حوادث، اما همچنان مسئولان در نظر دارند تصمیم غیر کارشناسی خود را عملیاتی سازانند. اواخر اردیبهشت‌ماه هم در مطلبی با عنوان «نادیده گرفتن هشدارهای متروسی جان حادثه آفرید» از وقوع نقص فنی نوشتم که منجر به پیاده‌شدن مسافران روی ریل قطار شد. حتی در این راستا استیفای حقوق عامه و حفظ سلامت و امنیت روانی شهروندان را نیز خواستار شدیم.

اکنون بار دیگر نقص فنی در خط پنج تأکید دوباره‌ای بر هشدارهای قبلی منبتی بر تصمیم غیر کارشناسی مسئولان قطار شهری است.

پنج‌شنبه حدود ساعت ۱۰ شب، کابین قطار slave داخل تونل گلشهر از کل قطار جدا می‌کنده می‌شود و به اصطلاح فنی «کوپول» (جداسازی واگن‌ها) می‌شود. در ادامه به علت توقف طولانی قطار در داخل تونل، مسافران درهای قطار را باز کرده و به صورت پیاده خود را که ایستگاه گلشهر می‌رسانند. طبق گفته ناظران، شب مسیر به لوکوموتیو جاشده کمک کرده تا به قطار مجدداً کوپل (وصل) شود که اگر این شبب بر عکس بود این لوکوموتیو به عقب بر می‌گشت. گفته می‌شود این قطار به تازگی اورهال (تعمیرات) شده بود و پنج‌شنبه شب اولین ورود خود به خط اصلی را داشته‌است، اما به دلیل نداشتن نظارت‌های لازم و تحولات درست و دقیق ناشی از ضعف مدیریتی بار دیگر جان مردم به خطر افتاده‌است.

قرار نیست همه حوادث ختم به خیر شوند؛ا به خطر افتادن جان مردم در مترو که روزانه چند میلیون سفر در آن صورت می‌پذیرد، می‌تواند فاجعه‌آفرین باشد. نادیده نگرفتن مکرر هشدارهای ایمنی و کارشناسی به دلایل واهی و غیرعروایی نه منطقی مدیریتی دارد و نه منطقی امنیتی.

خبر کوتاه

■ **علی‌ابراهیمی مدیر کل دفتر آموزش دوره دوم متوسطه نظری وزارت آموزش و پرورش در توضیح سوابق تحصیلی گفت:** باور عمومی از سوابق تحصیلی، سه سال پایانی تحصیل است. حال آنکه طبق موصوه آموزش و پرورش با سازمان سنجش، سوابق تحصیلی شامل نمرات امتحانات نهایی پایه دوازدهم است.

■ **مدیر کل دفتر توانمندسازی و بهبود سرمایه‌های انسانی معاون پرستاری وزارت بهداشت با اشاره به برنامه جذب سالانه ۱۰ هزار نیروی پرستاری در کشور گفت:** طبق آمارها از سال ۱۳۹۳ تا ابتدای سال ۱۳۹۷ حدود ۲۸ هزار پرستار جذب کرده‌ام و امیدواریم این روند تا سال ۱۴۰۰ ادامه یابد.

■ **مدیر کل دفتر آموزش دبستانی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه با پیگیری‌های صورت گرفته موفق‌ت اصولی «پست» راهبران آموزشی را دو ماه پیش دریافت کردیم و از این پس افراد را تحت عنوان «راهبر آموزشی» به صورت ساختارمند به کار خواهیم گرفت.** گفت:اما اکنون در حال تنظیم شرح شغل ووظایف آنها و تنظیم حکم کارگزینی‌شان هستیم که به کمک معاونت توسعه و سازمان امور استخدامی در دست انجام است.
■ **سوز و آزار مدیر کل تجهیزات پزشکی وزارت بهداشت گفت:** مواد و تجهیزات دندانپزشکی که مشمول تخصیص ارز رسمی هستند، باید براساس قیمتی که مبنای محاسباتی نرخ ارز رسمی است، قیمتگذاری شده و به فروش برسند.