

دور تسلسل کسب سود از تورم و نرخ ارز به جای تولید!

سال‌هاست که همه اقتصاددانان بر یک جمله اتفاق نظر دارند و برای پیشرفت، بهبود شرایط و افزایش تاب‌آوری اقتصاد در مقابل عوامل خارجی باید صرفه‌ناشی از تولید نسبت به بقیه عوامل مانند توزیع و واردات و حتی خدمات بیشتر شود.بعید است که این جمله در ایران و جهان مخالفی داشته باشد، حتی آن کشورهایی (مانند ژاپن) که بعضاً تورم منفی یا صفر دارند و برای تحریم تقاضای داخلی درصدا ایجاد تورم دست‌ساز هستند. اما چرا در ایران همچنان این اصل اقتصاد غیرقابل تحقق است؟ و چرا در چنین شرایطی اول دولت بازار ارز را ه‌می‌کند و سپس بخش خصوصی پیشنهاد افزایش نرخ ارز یا دو نرخ‌ی شدن ارز را می‌دهد؟ آن هم زمانی که میلیاردها دلار ثبت سفارش با ارز شش‌ماهه ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی انجام شده و رقابت و مارا تن دستیایی به رات ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی ایجاد شده‌است؟

باید قبول کنیم که دهها سال است بر مدار باطل می‌چرخیم و در هر دو دوره ریاست جمهوری با بهانه‌های مختلف نرخ ارز را چندین برابر می‌کنیم. یک بار با وام‌های خارجی با بهره بالا و سررسید کوتاه‌مدت (در دوران آقای هاشمی) یک بار با کاهش قیمت نفت (در دوران آقای خاتمی) و یک بار با بهانه برجام (در دولت روحانی واحمدی نژاد).

ما در یک دور تسلسل باطل افتاده‌ایم که سود و ایجاد ارزش افزوده را به جای بهره‌وری و تولید در تورم و افزایش قیمت‌ها می‌بینیم. بهانه آن هم هر چه باشد، اعـم از عوامل خارجی یا سیاسی حاصل نوعی نگاه کوتاه‌مدت است که در تعاریف برنامه‌های توسعه‌ای و پیشرفت ملاحظا نشده و بنیادها و ممنوعیت‌ها را اعمال نکرده است و در یک دور تسلسل به جای مدیریت منابع و بهره‌مندی از آن و سرمایه‌گذاری در داخل کشور به فکر مصرف در این سال‌ها به فکر خروج آنها افتاده‌ایم.

وقتی نقدینگی هزار و ۵۵۰ میلیاردی در یک کشور ایجاد شده و دولت هیچ برنامه‌ای برای اقتصاد ندارد، تورم و به افزایش است. از نگاه یک اقتصاددان و یا فعال اقتصاد تعارف‌بردار نیست! بنابراین علاقه‌ترین کار یا فرار سرمایه است یا حفظ ارزش آن!

این حجم سرمایه‌را بر اساس اصل تصمیمات عقلایی در اقتصاد نمی‌توان کنترل یا سرکوب کرد یا با ابزار اخلاقی آن را مهار کرد. بدیهی است که تنها کاری که باید انجام داد، هدایت آن است.

اما آیا این هدایت در چند دهه اخیر رخ داده است؟

جواب به تحقیق و با نگاهی به میزان سرمایه‌گذاری‌ها، به تعداد بیکاران، بر اساس درصد بالای تورم، شخصی‌های کسب‌و کار، تولید ناخالص داخلی و درآمد سرانه ملی منفی و در حد و اندازه امکانات موجود و پتانسیل‌های اقتصاد ایران نبوده است. ما در دور تسلسلی گرفتار آمده‌ایم که حتی حمایت از تولید بر مبنای اخذ رانت تعریف نمی‌شود و نگاهی به حمایت‌های سال‌های اخیر از صنایع نامی و بزرگ کشور مؤید همین ادعاست. ما سال‌هاست که با تورم، بالای و واردات سود کسب می‌کنیم و برنامهریزی صحیحی برای بهبود محیط کسب‌و کارمان انجام نداده‌ایم. نگاهی به حجم مجوزهای مورد نیاز برای راه‌اندازی یک واحد تولیدی که برقرار بود در سال‌های اخیر کم شود، نگاهی به آمار ثبت سفارش حدود ۲۰ میلیارد دلاری در سه ماهه اخیر، نگاهی به تبدیل تولید کننده و وارد کننده در سال‌های جنگ و پس از آن همه‌ومه نشان می‌دهد که تصمیم‌سازی در حوزه اقتصاد به دست لالان و واردکنندگان بوده، نه تولیدکنندگان و فعالان واقعی اقتصادی. تا زمانی که نشست‌های شورای اعضای کارینه به جای اقتصاددانان و صاحبان مراکز تولیدی و شرکتی متوسط با اعضای اتاق‌های بازرگانی باشند و رسانه‌ها در اختیار چند نگاه بزرگ مانند پژوهشی‌ها و فولادی‌ها و خودروسازی‌های باشند، گرانی ارز و تورم دست‌ساز در یک دور تسلسل چندساله تکرار خواهد شد و تا زمانی که همچنان بر اساس توافق مالیات تعیین شده و دلانالان همچنان در لیست مالیات‌دهندگان محو باشند، وضع به همین منوال است، زیرا تدبیر بر پایه اطلاعات ظلم بی‌شک نتایجش همین وضع موجود است که همچنان سرمایه‌گذاری در تولید یعنی حماقت!

گریه‌های غیر

ابراهیمی: کارهای بزرگ در پرتو مجاهدت و اراده انقلابی محقق می‌شود

مراسم اختتامیه جشنواره‌های داخلی «په‌رهوری شعب»، «**خلاقیت و نوآوری**» و «**کیفیت فرایندها**» در بانک انصار با حضور مدیر عامل، معاونان، مدیران کل، مدیران شعب استان‌ها و مدیران شعب پرتو، مالکان فرایندها و کارشناسان پرگزیده جشنواره بر گزار شد. به گزارش اداره کل روابط عمومی و تبلیغات، دکتر ابراهیمی مدیر عامل بانک‌انصار ضمن ضروری خواندن بر گزاری جشنواره‌های یاد شده از لزوم انتخاب رویکرد انقلابی و کارشناسانه و کانالیزه‌قرار دارد کرد و گفت: در پرتو مجاهدت و اراده انقلابی سرمایه‌های انسانی انجام کارهای بزرگ میسر می‌شود و حرفه‌ای شدن تمام‌عیار بانک در تراز انقلاب اسلامی و منطبق با استانداردهای بین‌المللی، با عنایات الهی و مشارکت همه سرمایه‌های انسانی امکان پذیر است.

پس از ارائه گزارش پروژه‌های بهبود، خلاقیت‌ها و نوآوری‌های بر توسط برخی از منتخبان و ارائه گزارش وضعیت شعب طی مراسم ویژه‌ای تندیس لوح‌های تقدیر و هدایای نغزات بر گزیده جشنواره‌های «په‌رهوری شعب»، «خلاقیت و نوآوری» و «کیفیت فرایندها» توسط مدیر عامل محترم بانک و تنی چند از معاونان ایشان اهدا شد.

حمایت از کالای ایرانی با آینده‌پژوهی در اصناف

گام مؤثر در حمایت از کالای ایرانی آینده‌پژوهی کسب‌وکار در حوزه اصناف است که به‌زودی در اتاق اصناف تهران استقرار می‌یابد. ابراهیم رستمی با اعلام خبر فوق افزود: هدف فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر تحقق اقتصاد مقاومتی، رهنمون های رئیس‌جمهور مردمی ایران اسلامی در راستای اعطای تولید ملی و اشتغالزایی مصمم هستیم تا با تمام توان و با اتکا به علوم دانش بنیان ارتقا سطح کیفی اصناف را دنبال کنیم. درستی ادامه داد: مشاغل سنتی، یادگاری از نسل‌های گذشته است و نماد هویت فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی یک شهر هستند و شغل‌های آینده هر لحظه و هر روز در ذهن متفکران در حال شکل‌گیری می‌باشند. این در حالی است که باید پذیرفت روز یک مشاغل راندنی به بازار اضافه می‌شود و مسلماً مشاغل قدیمی باید خودشان را با دانش روز و نیاز روز هماهنگ کنند.نایب رئیس اتاق اصناف تهران گفت: در موضوع آینده‌پژوهی نه فقط در بحث بازار کار بلکه در همه حوزه‌ها نیازمند این هستیم که نگاه استراتژیک داشته باشیم و با رویکرد آینده‌پژوهی بازار کار را چیدمان کنیم تا جامنایی صحیح منابع انسانی، منابع فیزیکی و دارایی‌ها را داشته باشیم که این امر تا ترکیب جدید اعضای هیئت رئیسه اتاق اصناف تهران به‌زودی نهادینه خواهد شد. کارآفرینی نمونه کشور ادامه داد: در حال حاضر آینده‌پژوهی بازار کار محدود به صورت استقرار نیافتن و مورد پژوهش لازم قرار نگرفته است و این در حالی است که مطالعات سازمان جهانی کار مربوط به دوره زمانی سال ۲۰۰۲ تا ۲۰۱۵ نشان می‌دهد، حدود ۱۱ درصد از مشاغل از بین رفته‌اند و اصولاً دیگر اثری از آنها وجود ندارد و حدود ۱۱ درصد تا ۲۳ درصد مشاغل جدید متولد شده‌اند که قبل از سال ۲۰۰۲ هیچ نامی از آنها وجود نداشت. در این گزارش تأکید شده است که بسیاری از مشاغل جدید ترکیبی از مشاغل قبلی هستند که با نگاه خلاقانه، اصلاح مشاغل قبلی و نگاه کارآفرینی ایجاد شدند.

هادی غلامحسینی

عضو هیئت مدیره سازمان نظام مهندسی تهران:

تعمیق رکود مسکن نتیجه پمپاژ قیمت‌های کاذب است



در حالی که وزیر راه‌وشهرسازی در سال ۹۲ مدعی شد که خریدار و فروشنده مسکن در یک فضای مبهم در حال معامله هستند و به‌طور تلویحی قیمت‌های مسکن را کذب خواند، یک تحلیلگر بازار مسکن نتیجه

پمپاژ قیمت‌های کاذب به بخش مسکن را تعمیق رکود معرفی کرد و از دولت خواست، در رابطه با شفاف‌سازی تمامی اطلاعات، آمار و ارقام بخش مسکن اهتمام ورزد. مسکن در اقتصاد ایران وضعیت پیچیده و شفاف‌سازی آن در حد و اندازه استانداردهای بین‌رشته‌ای صورت گرفته است، اما در طول سال‌های اخیر جریان در اقتصاد پیوسته تلاش کرده که بهای مسکن را به هزار لایف‌لایف تحیل بالا ببرد؛ و متأسفانه در ابتدای سال جاری نیز این رویداد تکرار شد که یک تحلیلگر بازار مسکن نتیجه پمپاژ قیمت‌های کاذب به بخش مسکن را تعمیق رکود معرفی کرد. مهدی روانشادنیایا، رئیس انجمن‌سکه عمران و معماری دانشگاه علوم تحقیقات در گفت‌وگو با «فارس» در خصوص رشد قیمت مسکن از به دلیل بی‌توجهی به وجود آمار، بازار مسکن در ماه‌های آتی و در نیمه دوم سال وارد رکود عمیق خواهد شد و عده‌ای در دامن زدن بر رشد قیمت‌ها نقش دارند.

وی اظهار داشت: رشد قیمت مسکن در مناطق ۲، ۴ و ۵ قابل‌ملاحظه بوده است، اما در همین مناطق نیز کاهش ۱۷ درصدی معاملات نیز گزارش شده در واقع رشد قیمت مسکن در ایران در یک فضای غیرشفاف و کانالیزه‌قرار دارد که همین وضعیت ابهام‌آمیز باعث شده است تا عده‌ای ذی‌نفع از رشد بهای مسکن با پمپاژ خبری و تحلیلی برای افزایش بهای مسکن و تأثیرگذاری بر وضعیت روانی بازار کنند که در همین تلاش‌ها هم از تخلیه حباب قیمتی مسکن جلوگیری کرده است و هم اینکه بدون دلیل بهای مسکن را بیش از پیش بالا می‌برد و هزینه

مجلس

دفاع عجیب از گرانی خودرو

پراید قبلاً ۵۶ سکه قیمت داشت، الان ۳سکه!

تولید قطعه به دلیل افزایش قیمت مواد اولیه شاهد افزایش قیمت هستنیم، گفت:قطعه‌سازان نمی‌توانند قطعه‌ای را تولید کنند که هزینه تمام شده آن بیش از قیمتی باشد که می‌توانند به‌خودرو بفروشند. نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه قطعه‌سازان باید بتوانند متناسب با افزایش قیمت مواد اولیه قیمت محصولات خود را افزایش دهند، به‌خانه‌ملت گفت: با افزایش قیمت قطعه قطعاً قیمت خودرو با تغییر مواجه می‌شود، در گذشته قیمت خودرو پراید با قیمت ۵۶عددسکه بهار آزادی برابری داشت، اما در حال حاضر قیمت این خودرو معادل ۱۳سکه بهار آزادی است.

نایب‌اسامانی حمل‌ونقل هوایی در آستانه تعطیلات

بلیت تهران – کیش ۷۰۰ هزار تومان شد

در آستانه تعطیلات چند روزه کشور نرخ بلیت پروازهای داخلی در حال افزایش است، پرواز تهران – کیش با رشد بیش از ۱۰۰ هزار تومانی نسبت به هفته گذشته ۷۰۰هزار تومان آن هم به صورت سیستمی توسط ایرلاین‌مسی فروخته می‌شود. به گزارش «تسنیم» در حالی است‌که به‌دلیل نظارت کافی بر عملکرد ایرلاین‌های داخلی همچنان از سوی نمایندگان مجلس ادامه دارد که در فاصله سه روز تا آغاز تعطیلات چندروزه روند صعودی افزایش قیمت بلیت پروازها سریع‌تر گرفته است. هفته گذشته نرخ پرواز مسکن – تهران – کیش هوپیمایی ماهان برای چهارشنبه ۵۸۵ هزار تومان بود که در حال حاضر برای روز

اقتصاد

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۹۸۸۴

دوره‌های رونق و رشد قیمت مسکن چیست؟ بنابراین اگر این پژوهش انجام شود، می‌توان میزان تأثیر تعداد مشاوران املاک در برخی مناطق با افزایش قیمت‌ها را استخراج کرد.
■ **حباب تشکیل ندهند**
در بخش مسکن با حجم عظیمی از خانه‌های خالی روبه‌رو هستیم که وزیر راه و شهرسازی در اولین ماه از سال ۹۵ حجم خانه‌های خالی را در حدود ۲میلیون و ۵۰۰هزار واحد مسکونی اعلام کرد که عموم این خانه‌های خالی در مناطقی چون تهران، اصفهان و سایر شهرهای بزرگ واقع شده است و نکته قابل تأمل این است که خانه‌های خالی از سکنه جدای از خانه‌های دوم هستند و باید دید هم‌اکنون که در خرداد ماه سال ۹۷ قرار داریم، حجم خانه هالی خالی از سکنه در کشور به چه میزانی رسیده است.
در حالی که مسئولان در رابطه با رشد حجم خانه‌های خالی روزه سکوت گرفته‌اند، این کارشناس بخش مسکن گفت: دولت در این وضعیت باید مردم را از طریق رسانه‌ها آگاه کند که برای خرید مسکن آن هم برای یک‌سری مناطق خاص هجوم نبرند و موجب ایجاد حباب قیمت مسکن نشوند.

وی افزود: به‌هر حال دلیل افزایش نرخ ارز و کاهش ارزش پول ملی خرید مسکن را بهترین کار برای حفظ سرمایه و حفظ ارزش پولی خود می‌دانند.
متوسط قیمت هر مترآپارتمان در تهران در سال ۹۲ حدود ۲۵میلیون تومان بود که در اسفندماه ۹۶ به محدوده ۷/۵میلیون تومان رسیده است. پس معنی آن این است که رشد قیمت مسکن در پنج سال گذشته ۵۸درصد و رشد نرخ تورم عمومی حدود ۸۰درصد بوده است، پس اگر فردی در این سال‌ها در بانک با نرخ‌های مصوب سپرده‌گذاری می‌کرد ۱۴۰درصد افزایش سرمایه می‌توانست داشته باشد، به این شرط که تورم اعلامی واقعیت‌ها را پوشش دهد. در غیر این صورت تورم‌گذاران نیز شاید حتی سودی معادل از دست رفتن قدرت خرید و پولشان هم تحویل ندهند.
■ **قیمت مسکن نجومی شده است**
تغزیرات ورود کثند
عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه ورود مستقیم دولت به حوزه مسکن به صلاح نیست، گفت: مجموعه تغزیرات می‌تواند بیا معرفی سقف‌هایی برای افزایش مبلغ اجاره و قیمت مسکن به کنترل بازار اقدام کنند.

سدهای بهادری با بیان اینکه وقتی نرخ تورم ۸۸درصد هجوم مردم برای خرید مسکن بوده است، ۴۰درصدی رخ اجاره بها منطقی بر خورد کرد، گفت: این نوع افزایش نرخ‌ها محل اعتراض بوده و اقتصاد لجام گسیخته را دامن می‌زند. بهادری با تأکید بر اینکه شاهد بی‌مروتی‌هایی در تعیین نرخ اجاره بها و قیمت مسکن در ماه‌های اخیر بوده‌ایم، تصریح کرد: متأسفانه در ماه‌های نهمی را به مس‌سأجر پیشینهاد کرده که این رو باعث استیصال مس‌سأجر شده است. از این رو لازم است سقفی برای نرخ‌ها در بازار مسکن در نظر گرفته شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه ورود مستقیم دولت به حوزه مسکن به صلاح نیست، گفت: مجموعه تغزیرات می‌تواند بیا معرفی سقف‌هایی برای افزایش مبلغ اجاره و قیمت مسکن به کنترل بازار اقدام کنند.

سدهای بهادری با بیان اینکه وقتی نرخ تورم ۸۸درصد هجوم مردم برای خرید مسکن بوده است، ۴۰درصدی رخ اجاره بها منطقی بر خورد کرد، گفت: این نوع افزایش نرخ‌ها محل اعتراض بوده و اقتصاد لجام گسیخته را دامن می‌زند. بهادری با تأکید بر اینکه شاهد بی‌مروتی‌هایی در تعیین نرخ اجاره بها و قیمت مسکن در ماه‌های اخیر بوده‌ایم، تصریح کرد: متأسفانه در ماه‌های اخیر در پی گرانی مسکن صاحب‌ملک عده‌های نجومی را به مس‌سأجر پیشینهاد کرده که این رو باعث استیصال مس‌سأجر شده است. از این رو لازم است سقفی برای نرخ‌ها در بازار مسکن در نظر گرفته شود.

محیط

عرضه لاستیک با قیمت مصوب به بخش حمل‌ونقل جاده‌ای با ابلاغ وزارت صنعت

بهبود وضعیت تردد کامیون‌ها در کشور

معاون وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه اجرای برخی خواسته رانندگان کامیون و کامیون‌داران نیاز به موافقت مجلس دارد، گفت: صدور بارنامه در روز گذشته نسبت به یک روز قبل از آن، ۱۸درصد افزایش یافت. از سوی دیگر معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری گفت: طبق ابلاغیه وزارت صنعت، معدن و تجارت، نمایندگی‌های مجاز براساس نیاز بخش حمل‌ونقل باید با قیمت مصوب و بدون واسطه لاستیک را عرضه کنند که انتظار می‌رود از هفته آینده عملیاتی شود. اعتراض سالمات آمیز راننده کامیون‌ها در شرایطی در حال فروکش کردن است که به نظر می‌رسد برآورده کردن خواسته‌های این صنف از سوی مسئولان حوزه حمل‌ونقل در حال عملیاتی شده است که با کمک مجلس شورای اسلامی نیز این امر تسریع خواهد شد. به گزارش پایگاه خبری «وزارت راه و شهرسازی»، داریوش امانی با اشاره به آخرین وضعیت پیگیری‌های انجام‌شده از سوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای تسهیل شرایط و پاسخگویی به خواسته‌های آنها اظهار داشت: در نامه‌ای که برای معاون اول رئیس‌جمهوری به‌منظور تشریح وضعیت اعتصاب رانندگان کامیون و خواسته‌های آنها از سال شد، مسئله واردات مستقیم و بدون واسطه لاستیک و لوازم یدکی بر مصرف از سوی صنف نیز مطرح شد. وی افزود: خوشبختانه تصمیمات مطلوبی در زمینه تأمین لاستیک مورد نیاز رانندگان اتخاذ و مقرر شد، طبق ابلاغیه وزارت «صنعت، معدن و تجارت»، نمایندگی‌های مجاز براساس نیاز بخش حمل‌ونقل باید با قیمت مصوب و بدون واسطه لاستیک را عرضه کنند که انتظار می‌رود از هفته آینده عملیاتی شود. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری ارسال نامه‌ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد و گفت: سازمان به جد این مسئله را پیگیری می‌کند و قرار است پیرو نامه ارسال‌ی به وزار تخانه صنعت جلس‌های در این باره برگزار شود. امانی یادآور شد: طبق آمار به دست آمده وضعیت حمل بار به نسبت روزهای قبل در حد قابل توجهی بهبود یافته است.

■ **برخی از خواسته‌های کامیون‌داران نیاز به مساعدت مجلس دارد**

معاون وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه اجرای برخی خواسته رانندگان کامیون و کامیون‌داران نیاز به موافقت مجلس دارد، گفت: صدور بارنامه در روز گذشته نسبت به یک روز قبل از آن ۱۸درصد افزایش یافت. عبداله‌شم حسن‌نیا با بیان اینکه پنج‌شنبه هفته گذشته صدور بارنامه نسبت به روز قبل از آن ۱۸درصد افزایش یافت. اظهار کرد: روز جمعه نیز شاهد افزایش تردد ماشین‌های حمل بار سنگین در جاده‌ها بودیم. وی با اشاره به اجرا و بررسی خواسته‌های رانندگان در کار گروه و کمیسیون تخصصی گفت: بخشی از خواسته‌های رانندگان کامیون و کامیون‌داران امکان اجرایی‌شدن در کوتاه‌مدت دارد، مانند افزایش نرخ کرایه که این خواسته رانندگان و کامیون‌داران در کوتاه‌مدت وجود ندارد و اجرایی‌شدن برخی خواسته‌های رانندگان کامیون و کامیون‌داران فراتر از اختیارات سازمان راهداری و وزارت راه‌وشهرسازی است و نیاز به موافقت مجلس دارد ضمن اینکه مجلس باید تصویب کند رانندگان کامیون مشمول قانون مرتبط با مشاغل سخت و زیان‌آور شوند.

از مرداد سال گذشته تا بهار امسال صورت گرفت

افزایش ۱۴۷درصدی خرید جواز روسیه

ایران در بازه جولای تا مارس ۱۸–۲۰۱۷نسبت به کل سال مالی ۱۷–۲۰۱۶ خرید جواز روسیه را ۱۴۷درصد بیشتر کرده که بیشترین میزان خرید جواز روسیه تاکنون به شمار می‌رود.
به گزارش «فارس»، صادرات جوروسیه در مارس امسال نسبت به ماه‌گذشته ۱۲۰درصدافزایش یافته ونسبت به مارس سال گذشته دوبرابر شده است. مشتریان بزرگ قدیمی این کشور نظیر ایران و عربستان، در واقع خریداز روسیه را افزایش داده‌اند. براساس گزارش یوکی آر از گو کسنال، ایران به علت افزایش مصرف داخلی در این فصل خرید خود را افزایش داده است. ایران در حوزه جواز تا مارس ۱۷–۲۰۱۷ (۲مرداد پارسل تا فروردین امسال) نسبت به کل سال مالی ۱۷–۲۰۱۶ خرید جواز روسیه را ۱۴۷درصد بیشتر کرده که بیشترین میزان خرید جو از روسیه تاکنون به شمار می‌رود. قزاقستان به‌طور سنتی، بزرگ‌ترین تأمین‌کننده جواز ایران است. با این حال، با توجه به مصرف بالای جو در ایران این کشور علاوه‌با خرید جواز دیگر کشورهای حاشیه دریای بالتیک در حال تأمین نیاز خود است. قزاقستان در همین بازه زمانی ۱۰۷ میلیون تن جو به ایران صادر کرده است.

آگهی مناقصه عمومی



شهرداری کرج

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ اعتبار به ریال	مبلغ سربه به ریال	رتبه	میزان غیر نقدی
۱	اجرای عملیات مرمت و لکه‌گیری آسفالت سطح منطقه ۹	۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	داشتن حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	۱۰۰٪

۱. سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد. ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا ریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۶۸۳۲۳ بانک شهر ۲. برندگان نفر اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۳. شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهاده‌ها مختار است.
۴. مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۳۷۵۳۲۷۰۰۰ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آنرا ارائه نمایند.
۵. متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قرارداده‌ها و پیمانها ی واقع در میدان توحید، بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند.
۶. در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه در مناقصه نزد شهرداری باقی می‌ماند.
۸. لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد داشتن رتبه مربوطه و ارائه تاییدیه صلاحیت در سایت oldpmn.mporg.ir و sajar.mporg.ir معرفی نامه مهپوهر به مهر و اعضای مدیر عامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی و گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر الزامی می‌باشد.
۹. شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست کلیه فرم‌ها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند.
۱۰. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
۱۱. پیشنهادهات می‌بایست در پاکتهای مجزا (الف، ب، ج) لاک و مهپوهر به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ب و ج تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۷/۲/۲۷ به آدرس کرج، میدان توحید، بلوار بلال دیدارخانه شهرداری کرج تحویل داده شود.
۱۲. پیشنهادهات رسیده در مورخ ۹۷/۲/۲۸ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج (دفتر شهردار) راس ساعت ۱۳/۳۰ مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد. در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۳۴۴-۳۵۸۹۲۳۴۴-۲۶-۲۶ تماس و یا با سایت www.karaj.ir مراجعه نمایند.

اداره امور قرارداده‌ها و پیمانها – شهرداری کرج