خبر

بازی دو سر باخت دولت
در تنظیم بازار نهاده‌های دامی

بازار نهاده‌های دامی دست مافیای واردات افتاد

با افزایش بی‌رویه قیمت کنجاله سویا به‌عنوان یکی از نهاده‌های پایه در تولید گوشت، مرغ و تخم‌مرغ به نظر می‌رسد نه تنها سیاست ارز یارانه‌ای دولت به دلیل نظارت ناکافی کم اثر بوده، بلکه فعالیت‌های پشتیبانی امور دام هم پاسخگوی نیاز بازار نبوده است.

این روزها افزایش نرخ ارز در داخل کشور از یک‌سو و افزایش قیمت‌های جهانی برخی کالاهای استراتژیک از جمله کنجاله سویا از سوی دیگر دست به دست هم داده تا آه از نهاد تولیدکنندگان حوزه دام و طیور در داخل کشور برآید.

اگرچه دولت سعی کرده است تا با سیاست‌های دستوری از جمله ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی تا حدی جلوی افزایش قیمت‌ها را بگیرد، اما در نهایت این بازار است که شاهد قیمت‌های افسار گسیخته است.

■ غیبت دولت

طبق گفته رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی سالانه بین ۵ تا ۶ میلیون تن کنجاله سویا و ذرت در کشور مصرف می‌شود که تنها ۳۰ درصد آن تولید داخلی است و مابقی باید از طریق واردات تأمین شود. بدتر آنکه شرکت پشتیبانی امور دام به‌عنوان بازوی اجرایی دولت که باید در تنظیم بازار نهاده‌های دامی نقش مؤثری را ایفا کند، فقط ۱۵ درصد واردات و تأمین کنجاله سویا را در دست دارد، طی چند سال اخیر نشان داده آنطور که باید نتوانسته است در تنظیم بازار نقش مؤثری ایفا کند و عملاً انحصار واردات محصولاتی همچون کنجاله سویا در دست فردی خاص افتاده که ۴۰ درصد بازار را تأمین می‌کند.

جالب‌تر اینکه فعالان این بخش می‌گویند تعیین قیمت روزانه کنجاله توسط این شخص خاص انجام می‌شود.

هم‌اکنون قیمت جهانی هر تن کنجاله سویا ۵۰۰ دلار است که با احتساب ارز یارانه‌ای کیلویی هزار و ۷۸۰ تومان و با احتساب هزینه حمل و سود واردکننده در نهایت باید تا ۲ هزار تومان برای مرغداران در نظر گرفته شود، درحالی که شاهدیم قیمت ۲ هزار و ۸۰۰ تومان برای این محصول در بازار تعیین می‌شود.

حمید ورناصری، مدیرعامل شرکت امور پشتیبانی امور دام پیش از این گفته بود که ارز یارانه‌ای برای تعدیل قیمت در بازار نهاده در نظر گرفته می‌شود، اما به نظر می‌رسد که این ارز یارانه‌ای نسخه اشتباهی است که دولت پیش از این نیز در سال‌های گذشته مرتکب شده بود و سود آن تنها به جیب واردکننده می‌رود و در نهایت مصرف‌کننده باید قیمت بازار آزاد را برای خرید نهاده‌ها اصلی خود بپردازد.

یوسفی، رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی همچنین در مورد قیمت کنجاله سویا و ذرت به فارس می‌گوید: سال گذشته در همین زمان هر کیلوگرم ذرت ۸۲۰ تومان به تولیدکننده تحویل داده می‌شد، در حالی که اکنون به هزار و ۳۰۰ تومان رسیده و هر کیلو کنجاله سویا هم سال گذشته هزار و ۳۰۰ تومان بود که اکنون ۲ هزار و ۷۰۰ تومان به فروش می‌رسد. وی در پاسخ به اینکه شرکت پشتیبانی امور دام مگر برای تنظیم بازار این دو نهاده را به نرخ مصوب دولتی توزیع نمی‌کند، تصریح می‌کند: این شرکت مقدار کمی از این دو نهاده را در بازار توزیع می‌کند که میزان آن اینقدر نیست که بتواند قیمت را در بازار تنظیم کند.

■ کنجاله سویا در ایران از بازار جهانی هم گرانتر است

رضا ترکاشوند، رئیس اتحادیه مرغ تخم‌گذار میهن نیز در مورد وضعیت نابسامان بازار کنجاله سویا به فارس می‌گوید: الان یکی از مشکلات تولیدکنندگان تخم‌مرغ این است که قیمت کنجاله سویا بالاتر از نرخی است که باید باشد و شرکت پشتیبانی امور دام اقداماتش پاسخگو نبوده است و اگر دولت می‌خواهد ارز را روی این نرخ یعنی ۴ هزار و ۲۰۰ تومان نگه دارد، باید در کنترل بازار نهاده جدی باشد.

وی به پیگیری‌های مکرر خود در مورد وضعیت کنجاله سویا اشاره کرد و افزود: پیگیری‌های زیادی در این زمینه انجام دادیم. شرکت پشتیبانی امور دام قول مساعد داده تا میزان بیشتری از این محصول را وارد کند.

رئیس اتحادیه مرغ تخم‌گذار میهن به این نکته اشاره می‌کند که برخی واردکنندگان لوبیای سویا را وارد می‌کنند و به کارخانه‌های روغن‌کشی می‌برند و بعد کنجاله‌اش را توزیع می‌کنند که خود امری زمان‌بر است.

برای دریافت پاسخی روشن‌تر و اطلاع از آخرین وضعیت راهکارهای تنظیم بازار بسیار با حمید ورناصری، مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام وزارت جهاد کشاورزی تماس گرفتیم و وی پاسخگو نبود. ظاهراً ورناصری دو روز گذشته هم برای ارائه توضیحاتی در زمینه تنظیم بازار نهاده و محصولات پروتئینی به مجلس رفته است. به نظر می‌رسد بسیاری از تصمیمات دولت تنها در حد ابلاغیه و روی کاغذ بوده، اما در عمل این مافیای بخش واردات است که بازار را در دست گرفته و عملاً دولت کنترل و نظارت خوبی روی آن ندارد که نتیجه آن می‌تواند به افزایش بی‌رویه قیمت تمام‌شده تولیدکنندگان گوشت، مرغ و تخم‌مرغ در داخل، ورشکستگی بسیاری از فعالان این بخش، افزایش بیکاری و افزایش واردات و در نهایت خروج ارز از کشور شود که کاملاً در تضاد با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است.

مصوبه‌ای برای افزایش واردات در سال حمایت از تولید داخلی!

چند روز پیش سهمیه مناطق آزاد برای واردات کالای همراه مسافر به میزان ۳۰۵ میلیون دلار مصوب شد که به نظر می‌رسد، واردات بی‌برنامه با شعار سال حمایت از تولید داخل و رونق اشتغال در تناقض قرار دارد.

به گزارش فارس، میزان سهمیه واردات کالای همراه مسافر در مناطق آزاد طی روزهای گذشته از سوی کارگروه مربوطه متشکل از نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت (سازمان توسعه تجارت)، کشاورزی، بانک مرکزی، گمرک و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تعیین شد.

براین اساس جزئیات این سهمیه در جدول به تفکیک مناطق آزاد و نیز سهمیه پوشاک آنها مشخص شده است.

در حال حاضر ابهامات و سؤالاتی نسبت به مصوبه مذکور وجود دارد که به آن می‌پردازیم.

۱- مبنای آماری میزان تعیین سهمیه مناطق یاد شده چیست و عملکرد این مناطق طی سال‌های گذشته به خصوص در سال ۹۶ چگونه بوده است؟ زیرا دراین‌باره یا آمار دقیقی وجود ندارد، یا آنکه در اختیار رسانه‌ها و افکار عمومی قرار نگرفته است.

۲- با توجه به آنکه در سال حمایت از تولید کالای ایرانی قرار داریم و ایجاد اشتغال به بهای گزاف به دست می‌آید اختصاص سهمیه ۳۰۵ میلیون دلاری برای بازه زمانی شش ماهه یعنی پایان شهریور ماه ۱۳۹۷ که البته سه ماه آن گذشته با چه اهداف و رویکردی دنبال می‌شود.

۳- در صورتی که ۳۰۵ میلیون دلار سهمیه این مناطق را واردات قطعی تلقی کنیم و آن را در قیمت دلار بازار غیررسمی یعنی حدود ۶ هزار و ۸۰۰ تومان است، ضرب کنیم رقمی ۲ هزار و ۷۴ میلیارد تومان خواهد شد که رقم قابل توجهی برای وضعیت کنونی تولید و اشتغال محسوب می‌شود.

۴- مضاف براین اقلامی که قرار است مسافران کالا به همراه خود بیاورند، به غیر از چند قلم آن مزیت نسبی و رقابتی چندانی نسبت به تولیدات داخلی ندارند.

۵- نکته دیگر اینکه مکانیسم کنترلی مناطق آزاد و گمرک برای راستی‌آزمایی ارزش گفته شده کالاهای همراه مسافر در مناطق آزاد چگونه است؟ اساساً برای نظارت و ارزیابی دقیق کالاهای وارد شده چه تدبیر و برنامه‌ای پیش‌بینی شده است؟ همه این مباحث نیاز به شفاف‌سازی از سوی دستگاه‌های مربوطه دارد تا بتوان با دقت بیشتری برای شش ماهه دوم سال برنامه‌ریزی کرد. این موضوع موجب خواهد شد تا علاوه بر رونق این مناطق با واردات صحیح و هدفمند بتوان از ظرفیت‌ها و مزیت‌های صادراتی و تولید محور آن نیز بهره‌مند شد.

گزارش یک

بهناز قاسمی

مجوز شورای رقابت به گرانی مجدد خودروها از تیر ماه!

رئیس شورای رقابت: با افزایش ۷/۱۸ درصدی محصولات ایران خودرو و ۷/۰۱ درصدی محصولات سایپا از تیرماه موافقت شده است

شورای رقابت که به تصمیم‌گیری بعد از بروز بحران در بازار خودرو معروف است و اخیراً نیز برخی کارشناسان خودرو خواستار منحل شدن این شورا شده بودند؛ روز گذشته تغییر قیمت خودروهای زیر ۵۰میلیون تومان را با سه ماه تأخیر اعلام و با افزایش ۵/۶ تا ۷/۱ درصدی قیمت محصولات سه شرکت خودروسازی ایران خودرو، سایپا و مدیران خودرو از اول تیر موافقت کرد. این در حالی است که اخیراً قیمت این خودروها در کارخانه فقط ۳/۵ درصد گران شده بود.

چه کسی در ایران از کیفیت و قیمت خودروهای داخلی رضایت دارد، مردم ناراضی، نمایندگان مجلس و کارشناسان ناراضی، در این میان تنها مدیران خودروسازی که وعده داده بودند، حاشیه بازار خودرو را کنترل کنند از وضعیت فعلی رضایت دارند. این اتفاقات در حالی است که وزیر صنعت در مقابل نابسامانی بازار سکوت کرده و مدیرکل صنایع خودروی این وزارتخانه وعده آرامش بازار را در یک ماه آینده می‌دهد، اما هیچ خبری از ارزانی قیمت‌ها نیست.

این روزها قیمت خودروهای داخلی با قیمت بالای ۵۰میلیون تومان هم در کارخانه گران شده و هم در حاشیه بازار تا ۳۲ میلیون تومان با افزایش قیمت مواجه شده‌اند و برخی از خودروهای وارداتی نیز تا ۱۶۲ میلیون تومان گران شده‌اند.

اما خودروهای زیر ۵۰ میلیون تومان که به اصطلاح از نرخ‌گذاری شورای رقابت تبعیت می‌کنند نیز در هفته‌های اخیر از سوی خودروسازان گران شده‌اند و قیمت این خودروها در کارخانه ۳/۵ درصد و در بازار آزاد نیز بین ۳ تا ۸ میلیون افزایش یافته است.

به گفته کارشناسان خودرو، بازار انحصاری خودرو از یک طرف و افزایش قیمت دلار و خروج شرکای خارجی از ایران از سوی دیگر و همچنین طمع خودروسازان برای جذب سرمایه‌های سرگردان مردم همگی دست به دست هم دادند تا افزایش قیمت خودرو را در روزهای آغازین تابستان کلید بزنند. در این میان عدم واکنش دستگاه‌های نظارتی و از همه مهم‌تر وزارت صنعت و معدن و محمد شریعتمداری، وزیر صنعت بیش از هر چیز موجب انتقاد مصرف‌کنندگان خودرو است؛ چراکه هم تولیدات فعلی خودروسازان با ارز ۳ هزار و ۸۰۰ تومان می‌باشد و هم اینکه خودروهای وارداتی با دلار ارزان وارد کشور می‌شوند. از این رو گرانی افسارگسیخته قیمت‌ها در کارخانه و حاشیه بازار غیرمنطقی به نظر می‌رسد.

در آشفته بازاری که برای این بازار به وجود آمده، روز گذشته شورای رقابت افزایش قیمت خودروهای زیر ۵۰میلیون تومان را ابلاغ کرد. این در حالیست که اخیراً خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت هستند ۳/۵ درصد افزایش رسمی قیمت داشته‌اند و این شورا با افزایش ۵/۶ تا ۷/۱ درصدی خودرو از تیرماه موافقت کرده است. در این خصوص رضا شیوا با بیان اینکه به طور متوسط خودروهای ساخت داخل شرکت ایران خودرو که مشمول قیمت‌گذاری هستند مجوز افزایش ۷/۱۸ درصد را دریافت کرده‌اند، افزود: برای خودروهای سایپا هم به طور متوسط افزایش ۷/۰۱ درصدی تعیین شده است. رئیس شورای رقابت گفت: در بخش خودروهای مدیران خودرو هم به طور متوسط افزایش ۵/۶۲ مورد تأیید مرکز ملی رقابت قرار گرفته است. شیوا در خصوص زمان اجرای افزایش قیمت‌ها اظهار داشت: از اول تیرماه امسال خودروسازان می‌توانند حداکثر به میزان درصدهای اعلامی قیمت محصولات خود را افزایش دهند.

در پی بروز مشکلاتی که اخیراً برای شرکت‌های خودروسازی به وجود آمده روز گذشته نیز خبری منتشر شد، مبنی بر اینکه نمایندگی‌های سایپا موظف شده‌اند به مشتریانی که خودرو ساندرو با گیربکس پیشرفته JHO با موعد تحویل اردیبهشت ماه ثبت‌نام کرده‌اند، اطلاع دهند، این شرکت امکان تحویل ساندرو در موعد مقرر را ندارد و نوع خودرو قابل تحویل به تندر ۹۰ با گیربکس پیشرفته JHO تغییر کرده است. بر اساس این بخشنامه حتی امکان تغییر رنگ نیز وجود ندارد و مشتریان صرفاً می‌توانند خودرو تندر ۹۰ را با همان رنگی که ساندرو را ثبت‌نام کرده‌اند، تحویل بگیرند. در این خصوص مجتبی نظری، مشاور مدیرعامل سایپا درباره شرایط تعویض خودروهای ثبت‌نامی ساندرو با تندر ۹۰ گفت: شرکت سایپا به متقاضیان اعلام کرده است در صورت نیاز می‌توانند نسبت به تعویض خودرو اقدام کنند و این مسئله ارتباطی با افزایش قیمت و کمبود خودرو در شرکت ندارد.

■ پول بنز می‌دهیم، سوار پراید می‌شویم

همچنین عضو کمیسیون صنایع مجلس در اعتراض به گرانی قیمت و پایین بودن کیفیت خودروهای داخلی گفت: پول بنز و بی‌ام‌و می‌دهیم، سوار پراید، پژو و پیکان می‌شویم.

نادر قاضی‌پور با تأکید بر اینکه از تولید داخل حمایت می‌کنیم، ولی شرط و شروط داریم، گفت: خودروسازان در قبال این حمایت هم باید قیمت‌ها را کاهش و هم کیفیت‌ها افزایش دهند. وی با یادآوری اینکه محصولات فعلی خودروسازان کشور با قطعات با دلار ۳ هزار و ۲۰۰ تومان در آذرماه تولید شده است، گفت: بنابراین آنها هیچ توجیهی ندارند که محصولاتشان را با دلار ۴ هزار و ۲۰۰ تومان یا بالاتر محاسبه کنند. نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی بار دیگر با تأکید بر احتکار ۶۰ هزار دستگاه خودرو از جانب سایپا و ۳۰ هزار دستگاه خودرو از جانب ایران خودرو و اینکه از محل دقیق احتکار این خودروها مطلع است، گفت: با وجود این برخی مسئولان اعلام کردند فضایی برای نگهداری این تعداد خودرو ندارند، در حالی که آنها در شهر و نمایندگی‌ها فضاهای مناسبی در اختیار دارند.

وی در عین حال با انتقاد از وزیر صنعت گفت: از آقای شریعتمداری انتظار داشتیم به جای مصاحبه علیه ما و تأکید بر نبود احتکار بازرسانش را اعزام می‌کرد و حتی با سؤال و جواب از مسئولان سابق خودروسازی‌ها به واقعیت پی می‌برد. این عضو کمیسیون صنایع مجلس در ادامه گفت: باید وزارت صنعت، سازمان بازرسی و سازمان تعزیرات نظارت می‌کردند تا قیمت اقلام زیرساخت مثل فولاد آلومینیوم و سرب گران نمی‌شد تا محصول نهایی با افزایش قیمت مواجه شود.

وی خاطر نشان کرد: دولت این مسائل را رها کرده و می‌گوید عرضه و تقاضای بازار، قیمت را تعیین کند، در حالی که وقتی ما نظام تعرفه‌گذاری داریم؛ یعنی حاکمیتی قیمت‌ها را کنترل می‌کنیم که اگر می‌خواستیم قیمت‌ها رقابتی تعیین شود باید نظام تعرفه‌گذاری را نیز اعمال نمی‌کردیم.

قاضی‌پور گفت: وقتی قرارداد دوم را با پژو منعقد می‌کردیم تأکید داشتیم که پژو باید از ملت ایران عذرخواهی کند و ضرر و زیان قبلی را جبران کند تا پس از این وارد قرارداد دوم شویم، اما بی‌توجه به این هشدار مجدد قرارداد امضا شد و نتیجه اینگونه به دست آمد که مجدد دیدیم با کوچک‌ترین تهدید امریکا، فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند.

■ دلالان مقصران گرانی خودرو

مدیرکل صنایع خودروی وزارت صنعت در برنامه تیتر امشب وعده آرامش بازار طی یک ماه آینده را به مردم داد و افزود: در عرضه خودرو مشکلی به وجود نیامده، بلکه هجوم نقدینگی سرگردان به بازار خودرو و افزایش تقاضا این حاشیه افزایش قیمت‌ها را به وجود آورده است. امیرحسین قناتی گفت: امسال بالغ بر ۲۶۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده که در مقایسه با تولید در مدت مشابه سال قبل بیش از ۳۵ درصد بیشتر است. امسال حدود ۲۲۵ هزار دستگاه خودرو سند فروش خورده است و این نابسامانی حاشیه بازار کار واسطه‌ها و دلالان است.

■ پیشنهاد انحلال شورای رقابت

همچنین یک کارشناس صنعت خودرو نیز در برنامه تیتر امشب با اشاره به اینکه قیمت خودرو وابسته به عوامل مختلف است، گفت: در بازار انحصاری قیمت را تولیدکننده تعیین می‌کند و به بازار می‌دهد. قیمت خودرو در ایران واقعی نیست و هیچ نسبتی با درآمد مردم و حتی آن مهندسی که در کارخانه خودروسازی کار می‌کند، ندارد.

علی خاکساری افزود: در همه جای دنیا قیمت خودروهای باکیفیت و به روز و مدرن سال ۲۰۱۸ معادل چهار تا شش برابر درآمد یک مهندس لیسانسه است و واقعیت این است که در کشور ما پایه قیمت‌گذاری خودرو اشتباه بوده و خودروسازی مسیر نامناسبی را طی کرده است.

این کارشناس گفت: نرخ مالکیت خودرو در ایران پایین است و از هر هزار ایرانی فقط ۱۷۵ نفر خودرو دارند؛ یعنی ۴۰ درصد خانوارهای ایرانی خودرو ندارند و نمی‌توانند خودروهای گران و بی‌کیفیت داخلی را بخرند، زیرا قیمت خودروها با درآمد آنها تناسب ندارد و غیرواقعی است. خاکساری گفت: پیشنهاد می‌کنم این شوراهایی که ایجاد کرده‌اند همه منحل شود و اجازه دهند خودروهای باکیفیت بدون تعرفه و مالیات وارد شود.

اقتصاد کلان

اعتراض یک کارشناس اقتصادی نسبت به عملکرد مناطق آزاد

واردات از مناطق آزاد ۳ برابر صادرات بوده است

یک کارشناس اقتصادی درباره مشکلات قابل ملاحظه‌ای که مناطق آزاد برای سرزمین اصلی ایران ایجاد کرده است، گفت: طی چهار سال اخیر حدود ۷میلیارد دلار واردات و حدود ۲میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار صادرات در مناطق آزاد داشته‌ایم.

به گزارش تسنیم، افزایش مناطق آزاد مسئله‌ای است که بسیار تأسف‌بار است؛ چراکه کارنامه ضعیف اشتغالزایی در مناطق آزاد از یک‌سو و توسعه قاچاق کالا از سوی دیگر دلیلی برای عدم موفقیت این مناطق بوده است و این مناطق طی سال‌های اخیر برای سرزمین اصلی نیز دردسرهای قابل ملاحظه‌ای آفریده است. آرمان حاجیان فرد، کارشناس مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با تسنیم، درباره توسعه مناطق آزاد گفت: همچنان که مناطق آزاد می‌توانند محرک اقتصاد و توسعه پایدار کشورها باشند در صورت سوءمدیریت و انحراف از راهبردهای اصلی و اقتصادی خود، به برخی بحران‌های اقتصادی داخلی از جمله بحران ارزی، بحران کاهش ارزش پول، بحران اشتغال، بحران واردات بی‌رویه کالاهای مصرفی، بحران قاچاق کالا و... که هریک به مثابه سونامی برای هر اقتصادی است و دولت و مردم کشورمان بابت این چالش‌های مدیریت نشده هزینه‌های فراوانی را پرداخت کرده و می‌کنند.

این کارشناس اقتصادی اظهار داشت: در کشورمان اقدام مناسبی برای دستیابی به راهبردهای تأسیس مناطق آزاد نشده و در برخی مواقع تبعات سوءمدیریت مناطق آزاد را سرزمین اصلی پرداخت کرده است که مهم‌ترین علت عدم موفقیت مناطق آزاد را می‌توان به ضعف دولت در اتخاذ تصمیمات کلان، فضای نامناسب برای جذب سرمایه‌گذار، ضعف مدیریت منطقه آزاد، نبود توجه به اصل تولیدمحوری کسب و کارها، مشکلات مراودات مالی و بانکی، مکانیابی نادرست، هزینه زیاد تأسیسات زیربنایی، ضعف در تعمیر و نگهداری تأسیسات، تسهیل نبودن امور گمرکات، نبود شفافیت قوانین مناطق آزاد، ارائه نکردن پیشنهاد برای سرمایه‌گذار خارجی و... است. وی با اشاره به اهمیت و اهداف اصلی تأسیس مناطق آزاد طی بند ۱۱ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی گفت: انتقال فناوری‌های پیشرفته، گسترش و تسهیل تولید، صادرات کالا و خدمات، تأمین نیازمندی‌های ضروری و منابع مالی از خارج از جمله اهداف اصلی تأسیس مناطق آزاد طی بند ۱۱سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی است. وی بیان کرد: آمار منتشره از کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (آنکتاد) میانگین سالانه سرمایه‌گذاری خارجی طی چهار سال اخیر در مناطق آزاد حدود ۲۰۰میلیون دلار بوده که با توجه به رقم کل ۳۰۱میلیارد دلاری سرمایه‌گذاری خارجی در کشور مناطق آزاد حدود ۶ درصد منابع خارجی را جذب کرده‌اند که این منابع برای راه‌اندازی شرکت‌های خدماتی به پروژه‌های بزرگ نیز کم است، چه برسد به راه‌اندازی پروژه‌های بزرگ، این در صورتی است که مناطق آزاد دیگر کشورها شاهراه اصلی جذب سرمایه‌های خارجی هستند.

از دیگر رویکردهای مناطق آزاد گسترش تولید و سپس صادرات کالا و خدمات می‌باشد که بازخوردهای بسیار مثبتی بر رشد اقتصادی داشته است. لکن در بررسی‌های به عمل آمده طی چهار سال اخیر حدود ۷ میلیارد دلار واردات و حدود ۲میلیارد و ۴۰۰میلیون دلار صادرات در مناطق آزاد داشته‌ایم (واردات حدود سه برابر صادرات بوده) که اهم واردات به جای مواداولیه، تجهیزات تولیدمحور یا کالاهای سرمایه‌ای، واردات کالاهای مصرفی و در جهت عکس مأموریت‌های مناطق آزاد بوده و در واقع مناطق آزاد ما واردات غیرضروری ما را تشدید کرده و به جای کسب درآمدهای ارزی محلی برای خروج ارز از کشور شده است. در حالی که هدف تأسیس مناطق آزاد تجاری توسعه و تسهیل صادرات است، اما مشاهده می‌کنیم که کارنامه مناطق آزاد در حوزه اشتغالزایی، واردات قاچاق و ترویج فرهنگ غربی قابل دفاع نیست، بر خلاف تصور برخی که فکر می‌کنند مناطق آزاد نقش مؤثری در توسعه صنعت ملی دارد، مشاهده می‌کنیم که این مناطق به بارانداز کالاهای وارداتی و شاهراه ورودی انبوهی از کالاهای بنجل تا کالاهای مصرفی لوکس مانند خودروهای میلیاردی وارداتی تبدیل شده است.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۱۹۳	۰
لبنیات کالبر	۲۳۲	۲۱
قند اصفهان	۸۳۰۶	۴۱۸
پرداخت الکترونیک سامان کیش	۷۴۷۷	۳۵۶
پارس الکتریک	۲۹۴۴	۱۴۰
پارس مینو	۲۶۷۵	۱۲۷
مارگارین	۱۶۴۷	۷۷
کاشی پارس	۴۸۲۹	۲۲۴
کشت و صنعت پیاذر	۳۳۰۰	۱۵۲
ماشین سازی اراک	۸۲۲	۳۷
لیزینگ ایران	۸۷۶	۳۹
لیزینگ خودرو غدیر	۱۲۱۷	۵۴
تولید محور خودرو	۲۰۵۵	۹۰
فراورده‌های نسوز ایران	۴۹۸۴	۲۱۴
صنایع شیمیایی فارس	۱۵۹۲	۶۵
لبنیات کالبر	۱۴۶۸	۵۹
سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی	۱۵۱۴	۶۰
گروه صنعتی بارز	۲۵۵۷	۹۵
سرمایه گذاری توکافولاد(هلدینگ	۱۰۹۸	۴۰
سرمایه گذاری توکافولاد(هلدینگ	۱۰۹۴	۳۶
ایران ارقام	۳۲۲۳	۱۰۵
پگاه آذربایجان غربی	۲۷۷۲	۸۴
مدیریت صنعت شوینده ت.ص.بهشهر	۲۵۸۴	۷۵
سرمایه گذاری صنعت نفت	۱۴۳۲	۳۹
لبنیات پاک	۱۴۱۳	۳۷
بانک سینا	۹۵۹	۲۳
کاشی سعدی	۱۵۰۳	۳۶
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۲۳۱۱	۵۵
کنترل خوردگی تکین کو	۹۲۳۸	۲۰۳
دوده صنعتی پارس	۴۸۷۰	۱۰۷
سرمایه گذاری نیرو	۱۲۴۱	۲۷
ایران تایر	۲۵۸۷	۵۳
تولید مواد اولیه داروپخش	۴۴۹۲	۹۱
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۱۳۲۷۵	۲۶۳
قند هکمتان	۵۲۳۳	۱۰۱
فولاد خراسان	۳۳۷۳	۶۰
ذغال سنگ نگین طبس	۳۱۹۷	۵۶
سرمایه گذاری سایپا	۵۷۴	۱۰
سایپا	۶۹۳	۱۲
پتروشیمی شازند	۳۱۹۲	۵۵
بهنوش ایران	۴۱۸۱	۶۹
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳۵۵۲	۵۸
سرما آفرین	۲۹۸۲	۴۸
سایپا شیشه	۱۱۲۹	۱۸
قند شیرین خراسان	۴۴۹۶۴	۷۰۶
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۳۲۵۵	۴۹
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۳۱۰۱	۴۶
بین المللی محصولات پارس	۱۶۹۴	۲۵
سرمایه گذاری دارویی تامین	۴۶۹۹	۶۲
حمل و نقل توکا	۱۷۸۵	۲۳
سایپا دیزل	۸۱۴	۱۰
فولاد خراسان	۴۶۶۸	۵۶
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲۲۷۳	۲۷
داروسازی ابوریحان	۵۳۳۳	۵۹
قند مرودشت	۳۹۵۱	۴۲
سبحان دارو	۳۴۲۸	۳۶
زامیاد	۶۶۹	۷
توریستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۵۳۵	۲۵
ایرکاپارت صنعت	۱۸۲۳	۱۷
پارس خودرو	۶۸۲	۶
ایران خودرو دیزل	۵۸۰	۵
سایپا آذین	۹۴۴	۸
کارخانجات تولیدی شیشه رازی	۱۷۳۵	۱۴
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۲۲۵۲	۱۸
تامین ماسه ریخته گری	۳۲۲۳	۲۵
سرمایه گذاری رنا(هلدینگ	۶۷۰	۵
لیزینگ ایرانیان	۱۳۲۳	۹
گلتاش	۴۱۷۳	۲۸
تایدواتر خاورمیانه	۲۸۰۶	۱۸
سیمان صوفیان	۱۷۸۵	۱۱
توسعه معادن و فلزات	۱۸۱۹	۱۱
سیمان بهبهان	۱۲۷۸۹	۷۶
کابل البرز	۱۸۶۰	۱۱
کشاورزی و دامپروری مگسال	۲۲۰۱	۱۲
بورس اوراق بهادار تهران	۳۳۳۵	۱۸
نورد و قطعات فولادی	۶۷۵۹	۳۶
کمک فنر ایندامین	۸۶۷	۴
سرمایه گذاری خوارزمی	۶۹۴	۳
سرمایه گذاری بهمن	۶۹۵	۳
فرآورده‌های نسوز آذر	۱۴۰۰	۶
کاشی الوند	۳۵۱۸	۱۵
پشم شیشه ایران	۳۶۶۳	۱۵
مخابرات ایران	۲۱۱۳	۸
نیرو کلر	۴۰۰۸	۱۵
پالایش نفت تبریز	۶۸۵۷	۲۵
ایران ترانسفو	۴۸۸۷	۱۷
گسترش نفت و گاز پارسیان	۲۰۷۷	۷
بیمه ما	۱۲۰۵	۴
کیمیدارو	۶۱۸۷	۲۰
داروسازی اسوه	۷۵۴۳	۲۴
مهندسی نصیر ماشین	۲۹۹۹	۹
حفاری شمال	۱۷۰۹	۵
پتروشیمی فناوران	۳۱۷۶۹	۹۱
آسان پرداخت پرشین	۱۷۲۶۵	۴۸
پارس خزر	۸۰۲۹	۲۲
فنرسازی زر	۷۶۴	۲
داروسازی سینا	۱۴۲۵۶	۳۷
فولاد کاوه جنوب کیش	۲۴۱۸	۶
نفت بهران	۹۶۸۶	۲۱
کارخانجات داروپخش	۴۷۰۳	۹
گروه صنعتی پاکشو	۱۴۱۳۱	۲۶
صنایع لاستیکی سهند	۱۸۴۵	۳
پارس سویچ	۸۰۷۸	۱۳
داروسازی کوثر	۱۲۷۴	۲
شیمی داروئی داروپخش	۲۲۱۲	۳
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۳۰۲۲	۴
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۵۷۰	۲
تامین سرمایه امید	۱۶۵۶	۲
ملی صنایع مس ایران	۲۷۱۶	۳
سیمان قائن	۲۳۵۳۷	۲۴
پالایش نفت اصفهان	۳۹۲۴	۴
پتروشیمی جم	۱۰۳۹۹	۱۰
سیمان شمال	۱۱۲۸	۱
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۲۶۱۶	۲
گروه ستوسعه صنعتی ایران	۱۳۷۵	۱
داروسازی اکسیر	۳۲۹۳	۲
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۳۵۵۴	۲
سیمان کرمان	۲۰۰۲	۱
صنایع خاک چینی ایران	۶۷۵۰	۳
همکاران سیستم	۴۷۳۶	۲
معدنی املاح ایران	۱۲۲۰۵	۵
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۴۹۱۳	۲
پتروشیمی پردیس	۷۴۹۲	۳
خدمات انفورماتیک	۲۵۵۰۳	۱۰
پتروشیمی فجر	۵۳۷۰	۰
بانک صادرات ایران	۶۲۲	۰
کشت و صنعت چین چین	۶۵۹۴	۰
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۹۹۴	۰
داروسازی جابرابن حیان	۴۳۲۰	۰
سرمایه گذاری غدیر (هلدینگ	۱۰۴۴	۰
شهد	۸۱۵۲	۰
بیسکویت گرجی	۳۹۹۹	۰
بیمه پارسیان	۱۳۰۴	۰
ایران دارو	۱۶۱۸	۰
سیمان خوزستان	۲۲۶۸	۰
لامیران	۵۳۵۰	۰
لامپ پارس شهاب	۳۵۴۰	۰
لیزینگ صنعت و معدن	۱۱۹۱	۰
پتروشیمی مبین	۴۱۹۰	۰
بانک اقتصاد نوین	۱۱۰۶	۰
توسعه معادن روی ایران	۳۴۱۲	۰
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۱۵۰۳	۰
صنعتی بهشهر	۱۷۶۵	۰
صنایع سیمان دشتستان	۱۷۵۰	۰
سیمان ایلام	۲۱۲۴	۰
گروه صنعتی سپاهان	۱۷۳۷	۰
سیمان خزر	۳۹۰۴	۰
سرمایه گذاری نورکوثر ایرانیان	۱۲۰۲	۰
سرمایه گذاری سپه	۱۱۶۱	۰
سپنتا	۱۳۶۰۷	۰
تراکتورسازی ایران	۲۷۵۵	۰
ایران ترانسفو	۴۸۷۰	۰