



ضرب الاجل دو هفته‌ای مجلس به دولت برای حل مشکلات کامیون داران

سختگوی کمیسیون عمران مجلس از بررسی مشکل کامیون داران در نشست اخیر این کمیسیون خبیر داد و گفت: در این جلسه فرصت دو هفته‌ای برای رفع مشکل کامیون داران از سوی مجلس به مسئولان داده شد.

به گزارش مهر، صدیف بدری با اشاره به جزئیات جلسه روز سه‌شنبه (۲۲خرداد) کمیسیون عمران مجلس گفت: یکی از دستور کارهای این جلسه، بررسی مشکلات کامیون‌داران بود که این نشست با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل کشور، معاون سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان وزارت صنت، معدن و تجارت، کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران، گمرک کشور و سازمان برنامه و بودجه در کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران برگزار شد.

این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه حدود ۴۳۰میلیون تن بار توسط ناوگان حمل‌ونقل کشور جابه‌جا شده و روزانه ۹۰ هزار بار نامه صادر می‌شود، ادامه داد: مشکلاتی که کامیون‌داران داشتند منجر به اعتصاب آنها و بروز مشکلات حتی برای حمل تولیدات و مواد اولیه کشور شد.

وی گفت: دولت باید بیش از گذشته به مسائل و مشکلات کامیون‌داران توجه کرده و در جهت رفع این مشکلات تلاش کند و باید در خصوص مشکلات سوخت این رانندگان و روغن آنها نیز تدبیری در نظر بگیرد. وی ادامه داد: دلیل اصلی بروز مشکلات مذکور برای سیستم حمل بار کشور، سومدرپریت مسئولان است.

سختگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اخذ حق کمیسیون غیرمنطقی و حتی تا ۷۰درصدنیز از سوی شرکتهای حمل‌ونقل بار از رانندگان دیگر مشکل کامیون‌داران بوده است، افزود: به مسئولان دو هفته فرصت داده شد تا این مشکلات را برطرف کنند.

۱۲هزار تن روغن پالم تاریخ مصرف گذشته وارد کشور شد

سال گذشته ۱۲هزار تن روغن پالم تاریخ مصرف گذشته وارد کشور شده است. شورای تنظیم، گزارش‌ها حاکی است، در سال ۹۶مجموله‌ای به حجم ۱۲ هزار تن روغن پالم که تاریخ مصرف آن هم منقضی شده بود، وارد کشور شده است. بر اساس این گزارش، دستگاه دولتی که متولی واردات این روغن پالم بوده، گزارش غلطی را به نهادهای مسئول در خصوص تاریخ انقضای این روغن‌ها داده است. طبق اخبار واصله این محموله که بیش از حجم مصرف داخلی هم هست، از گمرک ترخیص شده است.

هنر استفاده از توانمندی داخلی را بایگانی کرده‌ایم

وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت خطاب به مدیران عامل برندهای پررنگ تر گفت: شما هنر استفاده از توانمندی‌های داخلی را بایگانی و فراموش کرده‌ایم و در اداره کشور، صنعت، بازرگانی، روابط بین‌الملل و روابط داخلی ضعیف هستیم. امروز واجب کفایی بر شما ایجاد اشتغال برای جوانان بیکار است. به گزارش فارس، محمدرضا نعمت‌زاده در جمع مدیران عامل برندهای برتر ایران در مورد اهمیت مقوله برندسازی گفت: بحث برند یکی از موارد مغفول در کشور است، درحالی که کشورها را امروز با برند ازبایی می‌کنند. لیست ۱۰۰ تولیدکننده را در کشور دارم که اگر کشور را به دست این افراد بدهیم، ما بی‌سود، زیرا افرادی در میان آنها وجود دارند که با توجه به موفقیت‌ها نشان داده‌اند که دارای قابلیت هستند. وی افزود: یک زمانی در روز تعطیل مأمور گمرکی را برای اینکه دمواز جایه‌جایی به آن مأمور پرداخت شد، من را به دیوان محاسبات بردند، اما من در مقابل قاضی گفتم این کار برای من افتخار است که به جای پرداخت ۵ هزار دلار دمواز مبلغ کمی به مأمور گمرک پرداخت کردم و کارمان انجام شد. وزیر سابق صنت، معدن و تجارت اظهار داشت: ۸۰۰کیلو متر سواحل مکران خالی است، واجب کفایی این است که آنجا را آباد کنیم و حتی طرحی آماده کرده‌ایم و برای مطرح کردن آن از معاون اول رئیس‌جمهور و وزیر وقت گرفتیم، تا موضوع این طرح مطرح شود. ما حاضریم با دعوت از بخش خصوصی این سواحل را آباد کنیم. نعمت‌زاده با بیان اینکه برخی کشورها برای ۱۰ کیلو متر ساحل با یکدیگر می‌جنگند، گفت: این در حالی است که ساحل ۸۰۰ کیلومتری پلاکلیف مانده، در حالی که قابلیت‌های خوبی برای ایجاد صنعت، گردشگری و صادرات دارد.

جهان‌نما

در اعتراض به واردات روغن پالم

کشاورزان خشمگین مسیر پالایشگاه‌ها و سوختر سانی فرانسه را بستند

کشاورزان فرانسه به دلیل توجه نکردن دولت در کاهش واردات روغن پالم و استفاده از آن در تولید سوخت همچنان مسیرهای منتهی به پالایشگاه‌ها و انبارهای سوخت را بسته‌اند. به گزارش فرانس ۲۴، اتحادیه اصلی کشاورزان فرانسوی از کشاورزان خواست تا به بستن مسیرهای منتهی به پالایشگاه‌ها و انبارهای سوخت این کشور ادامه دهند. کشاورزان از دولت فرانسه خواسته بودند تا واردات روغن پالم و استفاده از این روغن به عنوان سوخت را کاهش دهند. کریستین لامبرت، رئیس اتحادیه کشاورزان پس از دیدار با وزیر کشاورزی فرانسه گفت: ما تلاش زیادی کردیم، اما نتوانستیم به نتیجه مطلوب برسیم. ما همچنان امید هستیم. شرکت توتال فرانسه روز سه‌شنبه اعلام کرد که ۳۷۵درصد پمپ‌بنزین‌های فرانسه به دلیل اتمام سوخت تعطیل شده‌اند که اصلی‌ترین دلیل آن بسته شدن مسیرهای توزیع ناشی از اقدام اتحادیه کشاورزان فرانسه بوده است. اعتراض کشاورزان زمانی شکل گرفت که دولت فرانسه به شرکت توتال اجازه داد تا از روغن پالم وارداتی در یکی از تأسیسات قیمت در کوهت زیستی خود استفاده کنند که این مسئله به ضرر تولیدکنندگان دیزل سوختی خواهد بود که از دانه‌های روغنی تولید داخل فرانسه استفاده می‌کنند. در پی بسته شدن مسیرها حدود ۱۸ انبار و پالایشگاه نفت در فرانسه تحت تأثیر قرار گرفتند. شرکت توتال فرانسه اعلام کرده است که کشاورزان مسیرهای منتهی به ۹ انبار سوخت و تمام پالایشگاه‌ها به غیر از یک پالایشگاه توتال را بسته‌اند. توتال ۲ هزار و ۲۰۰ پالایشگاه بنزین در فرانسه دارد.

طرح مجلس برای بازگشت قیمت خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان به سال ۹۶

وزیرصنعت: افزایش تقاضا موجب آشفته‌گی بازار خودرو شده است

به طوری که در ۲ ساعت، ۴ هزار نفر برای خرید ثابت‌نام کردند



هم‌زمان با افزایش قیمت خودرو از سوی شورای رقابت، جمعی از نمایندگان مجلس طرحی با ۱۲مضای برای ساماندهی بازار خودرو

به مجلس ارائه کردند که براساس بخشی از این طرح، نرخ خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان باید به سال ۹۶بازگردد. البته اینکه این طرح تا روز تصویب در مجلس همچنان با ۱۲مضای پایدار باشد و برخی امضاهای خود را پس نگیرند، بستگی به میزان

خودروسازان و قاطعیت نمایندگان مجلس برای ساماندهی بازار و کاهش قیمت‌ها دارد.

در پی تصویب افزایش قیمت خودرو از سوی شورای رقابت، موجی از انتقادات مبنی بر تقلبات خودروسازها و دپوی خودروها، توقف فروش باهدف افزایش قیمت و تقاضا در بازار صورت گرفت. از این رو بعدازظهر روز سه‌شنبه وزیر صنت به کمیسیون صنایع مجلس دعوت شد تا برای رفع مشکلات

این صنت چاره‌جویی شود. اما در این جلسه با درخواست ۱۲ نماینده طرح ساماندهی بازار خودرو که می‌توانست حقوق تضییع شده مصرف‌کننده را به او برگرداند و خودروهای دی‌پوشه روانه بازار شوند به مدت شش ماه مسکوت ماند و مردم مقصران اصلی تشنج در بازار معرفی شدند.

سختگوی کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای ای در خصوص این جلسه می‌گوید: با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت طرح ساماندهی بازار خودرو در دستور کار کمیسیون قرار گرفت، مخالفان و موافقان ثبت‌نام کرده نظرات خود را مطرح کردند. در نهایت ۱۲ نفر از اعضای

بازار

رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی اعلام کرد: در پی ممنوع شدن صادرات دام زنده سبک از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، قیمت گوشت گوسفندی طی روزهای گذشته ۵هزار تومان کاهش یافت و این ارزانی استمرار خواهد داشت.

بازار گوشت قرمز طی ماه‌های گذشته با نوسانات متعددی مواجه شد و قیمت آن رو به افزایش بوده است؛ به‌گونه‌ای که هر کیلوگرم گوشت قرمز بسته‌بندی شده گوسفندی به حدود ۷۰ هزار تومان هم در بازار رسید که مدیرکل دفتر تأمین، توزیع، تنظیم بازار و ذخایر راهبردی وزارت جهاد کشاورزی در این باره به ایسنا گفته که هیچ مشکلی برای تأمین گوشت قرمز در بازار وجود ندارد و قیمت محصولات مانند گوشت قرمز که جزو کالاهای گروه یک هستند در کارگروه تنظیم بازار تعیین می‌شود. از آنجا که قیمت کالاهای مختلف نباید در سال جاری بیشتر از نرخ تورم افزایش پیدا کند و با توجه به اینکه نرخ جدیدی برای گوشت قرمز به تصویب نرسیده است، اگر بازار شاهد قیمت‌های جدیدی باشد، تخلف صورت گرفته و دستگاه‌های نظارتی باید با آن برخورد کنند.

بصیری به این موضوع نیز اشاره کرد که با اعلام ممنوعیت صادرات دام زنده سبک از سوی وزارت صنت، معدن و تجارت کاهش قیمت در کوهت قرمز ایجاد شده و واردات گوشت قرمز گوسفندی و منجمد نیز عامل دیگری برای ارزانی این محصول پروتئینی بوده است.

واردات گوشت گرم و منجمد ادامه دارد

همچنین علی اصغر ملکی، رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی در این باره به

کمیسیون تقاضای مسکوت ماندن طرح را به مدت شش ماه ارائه کردند که بعد از اظهار نظر مخالفان و موافقان با اکثریت از تصویب شد. ولی ملکی می‌افزاید: وزیر صنت، معدن و تجارت در ادامه این نشست مسائل و مشکلات تأمین ارز

وی می‌گوید بخشی از طرح ساماندهی خودرو به خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان اشاره دارد، در این خصوص آمده است که نرخ این خودروها

وی با تأکید بر اینکه هزار و ۵۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی در اختیار مردم است که این میزان به هر بخش اقتصادی وارد شود.

نابسامانی در آن بخش می‌شود، می‌گوید: در یک روز طی دو ساعت ۴ هزار نفر برای خرید خودروی پراید ثبت‌نام کردند، بخشی از نقدینگی موجود در دست مردم به سمت بازار خودرو حرکت کرده و این بازار را متشنج و حاشیه‌باز ایجاد کرده است.

عضو کمیسیون صنایع نابسامانی فعلی پذیرفتنی نیست

همچنین یک عضو کمیسیون صنایع مجلس در دفاع از حقوق مصرف‌کنندگان از طرح کاهش قیمت خودروها خبر داد و گفت: طرحی به نام ساماندهی خودرو با ۲۰۰امضا به مجلس ارائه شده که یک فوریت آن به تصویب صحن علنی رسیده است. البته این طرح مخالفان و موافقانی هم داشت. سیدمهدی مقدسی می‌افزاید: هنوز نتوانسته‌ایم در حوزه خودرو، نظر متقاضیان و مشتریان را جلب کنیم و دولت با افزایش بی‌منطق تعرفه نرخ خودرو نتوانسته است اقدام مؤثری

بازار

جلوگیری از صادرات، گوشت را ۵هزار تومان ارزان کرد

عرضه گوشت تازه گوسفندی کیلویی ۲۲هزار تومان

رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی ادامه داد: یکی دیگر از تصمیمات جلسه روز شنبه ستاد تنظیم بازار، ادامه عرضه گوشت گرم گوسفندی وارداتی با قیمت کیلویی ۲۳هزار تومان برای مصرف‌کنندگان است و در فروشگاه‌های زنجیره‌ای، مغازها و عرضه‌کنندگان منتخب عرضه می‌شود.

ملکی گفت: قطعاً در آینده نزدیک شاهد ادامه کاهش قیمت و ارزانی گوشت قرمز خواهیم بود و هیچ مشکلی در تأمین این محصول پروتئینی نداریم؛ چراکه طی ماه‌های گذشته که با نوسان قیمت مواجه شدیم و مسئولان مختلف از اتحادیه‌های بخش خصوصی درخواست کردند تا راهکارهای خود را برای ایجاد تعادل در بازار



مربوط کنند. امیدواریم این طرح در صحن علنی رأی بیاورد و تأثیرش را در بازار خودروی کشور مشاهده کنیم.

شورای رقابت: دلایل افزایش قیمت‌ها باید بررسی شود

رئیس شورای رقابت در دفاع از افزایش قیمت اعلامی از سوی این سازمان می‌گوید: اگر افزایش قیمت خودروها به دلیل کاهش تولید باشد، شورای رقابت به موضوع ورود پیدا می‌کند و به برخورد‌های لازم را با خودروسازان انجام می‌دهد.

این اظهارات در حالی است که این شورا موظف بود پیش از اعلام قیمت‌های جدید دلایل گرانی قیمت‌ها را در بازار و کارخانه بررسی کند و در صورت بروز تخلف ضمن ممنوعیت افزایش قیمت در سال ۹۷ متخلفان را به دستگاه‌های مربوطه معرفی کند. متأسفانه این شورا نه تنها دلایل آشفته‌گی بازار را بررسی نکرده، بلکه معتقد است که گرانی قیمت‌ها با افزایش تقاضا کاملاً طبیعی است و در همه جای دنیا این اتفاق می‌افتد.

رضا شیوا در گفت‌وگو با فارس در مورد آشفته بازار خودرو می‌گوید: باید دلیل افزایش قیمت خودرو بررسی شود، اگر افزایش قیمت خودرو به دلیل دلالتی باشد، باید دغدگی کند که این دلالتی ناشی از کمبود تولید است یا مسائل دیگری در آن اثرگذار است که قطعاً اگر افزایش قیمت‌ها به دلیل کاهش تولید باشد، شورای رقابت به موضوع ورود پیدا می‌کند و به برخورد‌های لازم را با خودروسازان انجام می‌دهد.

شیوا با اشاره به خروج ترامپ از برجام می‌افزاید: به واسطه برخی سودجویان و داندگنان نقدینگی سرگردان با ورود به بازار خودرو، تقاضای کاذب ایجاد کرده‌اند و بخشی از افزایش قیمت‌ها

به ناشی از این مسائل است. پس از ورود سرمایه‌سرم‌گردان به سمت بازارهای سسکه و ارز این سرمایه‌های سرگردان وارد بازار خودرو شده و بازار هم از تعادل خارج شده است.

البته رئیس شورای رقابت از مردم درخواست روز طی دو ساعت که برای خرید خودروی عجله نکنند و دست به دست‌ها بدهند تا این شرایط کنترل شود.

وی می‌گوید: به هر حال با خروج خودروسازان خارجی از ایران شرکت‌های مربوطه براساس قراردادها با این پول متقاضیان پیش‌خرید خودرو

را پس بدهند یا به آنها خسارت پرداخت کنند. وی در مورد مجوز افزایشی ۹/۶ درصدی قیمت خودرو توسط وزیر صنت می‌افزاید: آن رقم بجای افزایش قیمت خودروهای بیش از ۴۵ میلیون تومان و خودروهایی که به صورت ترکیبی و رقابتی تولید می‌شوند، اعلام شد و افزایش قیمت اعلام شده توسط شورای رقابت مربوط به خودروهای کوچک و سایز متوسط از قبیل پژو، پراید و سمند است.

آیا نمایندگان مجلس امضاهای خود را در پای این طرح جدید حفظ خواهند کرد؟ و قیمت خودروها ارزان می‌شود.

ارائه کنند که پیشنهاد کردیم جلوی صادرات دام زنده را بگیرند و در ادامه شاهد ایلخ ممنوعیت در همین زمینه بودیم.

نان گران نمی‌شود
همچنین مقرر شده بود دولت برای قیمت نان، بعد از ماه رمضان تصمیم‌گیری کند که رئیس اتاق اصناف ایران از احتمال افزایش نیافتن قیمت نان خبر داد و گفت: به نظر می‌رسد که دولت نیز برای افزایش مؤثر در قیمت نان را به افزایش

جران گفت: قطعاً در آینده نزدیک شاهد ادامه کاهش قیمت و ارزانی گوشت قرمز خواهیم بود و هیچ مشکلی در تأمین این محصول پروتئینی نداریم؛ چراکه طی ماه‌های گذشته که با نوسان قیمت مواجه شدیم و مسئولان مختلف از اتحادیه‌های بخش خصوصی درخواست کردند تا راهکارهای خود را برای ایجاد تعادل در بازار

ارائه کنند که پیشنهاد کردیم جلوی صادرات دام زنده را بگیرند و در ادامه شاهد ایلخ ممنوعیت در همین زمینه بودیم.
نان گران نمی‌شود
همچنین مقرر شده بود دولت برای قیمت نان، بعد از ماه رمضان تصمیم‌گیری کند که رئیس اتاق اصناف ایران از احتمال افزایش نیافتن قیمت نان خبر داد و گفت: به نظر می‌رسد که دولت نیز برای افزایش مؤثر در قیمت نان را به افزایش جبران گفت: قطعاً در آینده نزدیک شاهد ادامه کاهش قیمت و ارزانی گوشت قرمز خواهیم بود و هیچ مشکلی در تأمین این محصول پروتئینی نداریم؛ چراکه طی ماه‌های گذشته که با نوسان قیمت مواجه شدیم و مسئولان مختلف از اتحادیه‌های بخش خصوصی درخواست کردند تا راهکارهای خود را برای ایجاد تعادل در بازار

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۱۵۵	۰
فراورده‌های نسوز آذر	۱۰۰	۹
نیرو کلر	۳۵۶۲	۲۱۰
آلومنیوم ایران	۱۴۶۶	۶۹
پارس سرام	۲۹۰۸	۱۳۶
تأمین سرمایه امید	۱۵۵۴	۷۲
شیرپاستوریزیم‌گاوسر اسمان	۳۰۲۰	۱۳۶
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۳۳۸۹	۱۲۵
سرمه‌افزین	۳۰۱۷	۱۲۵
پک‌آه‌آذر نیایان غربی	۲۶۶۹	۱۱۰
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳۲۸۴	۱۱۰
فراورده‌های نسوز آذر	۱۱۳۷	۱۳۸
قدشیرین خراسان	۲۹۰۶۸	۱۷۸۰
سایپا آف‌تن	۹۷۸	۲۱
ایر کاپار صنعت	۱۹۴۶	۳۷
صنایع چوشکتاب پرد	۷۸۸۹	۱۲۹
داروسازی اسوه	۷۷۷۶	۱۳۲
لیپات‌پاک	۱۳۴۱	۲۲
مخوردان‌ایران خودرو	۳۳۳۶	۳۲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳۳۶۶	۳۳
سرمایه‌گذاری‌ایر(ز.هلدینگ)	۵۷۹	۸
حقاری شمال	۱۸۹۲	۲۱
لاپاز اراو داروسازی دکتر عبیدی	۱۲۴۰	۲۷۷
سرمایه‌گذاری سایپا	۵۷۲	۵
سرمایه‌گذاری برعلی زامیاد	۱۰۸۹	۹
ملی صنایع مس ایران	۶۷۰	۵
کربن ایران	۳۵۰۳	۱۷
صنایع شیمیایی فارس	۳۵۰۳	۱۷
ایران خودرو	۱۶۵۸	۱۰
کیمیدارو	۲۲۴۶	۱۲
سرامیک‌های صنعتی اردکان	۵۱۸۱	۲۵
پتروشیمی شازند	۲۲۷۱	۱۰
پالایش نفت اصفهان	۴۴۰۳	۱۱
گروه پهن	۹۶۳	۳
پالایش نفت تبریز	۵۷۸۷	۳۳
خدمات انفورماتیک	۲۸۲۱	۷۹
فزرسازی زرد	۸۲۱	۲
مهندسی نصیرماشین	۳۳۸۹	۸
شیشه و گاز	۳۱۰۳	۷
نفت‌پارس	۳۱۰۳	۷
کشاورزی و دامپروری مگسال	۲۱۶۹	۲
توسعه‌معدن و فرات	۵۹۶	۱
کشت و صنعت باقر	۳۳۴۴	۲
افت	۱۲۰۸۸	۱۲
کتک‌فتر اندیامن	۸۷۴	۱
سیم‌فان	۲۲۵۱	۲۵
نفت سیاهان	۱۳۳۰۶	۱۵
هیکران سیستم	۳۵۵۸	۲
پالایش نفت بندرعباس	۷۳۸۱	۶
قدرت‌ستان	۵۲۵۲	۴
شیرپاستوریزیم‌یکه اصفهان	۵۷۹۲	۲
درخشانهان	۳۰۱۴	۲
بیسه‌انا	۲۱۹۰	۱
معدنی صنعتی چادرملو	۷۷۱۲	۳
فراورده‌های غذایی آندپیرانشهر	۱۶۲۱۶	۲
داروسازی سینا	۱۳۵۶۶	۲
گلوزران	۱۵۰۶۶	۱
بانک خورشید	۱۸۳۵	۰
بانک پارسیان	۹۲۹	۰
گروه دارویی برکت	۱۵۵۱	۰
بانک صادرات ایران	۶۲۲	۰
بانک‌تجارت	۶۵۵	۰
البرزادری	۷۶۵۰	۰
داروسازی ایران‌ایران‌سیان	۵۰۶۸	۰
گروه دارویی سبحان	۳۳۲۲	۰
سرمایه‌گذاری دارویی تأمین	۳۵۷۷	۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۳۶۰۷	۰
داروسازی کسپان	۳۳۲۰	۰
فولادآرسین	۳۷۱۱	۰
گروه صنایع بهشهر ایران	۸۲۹	۰
سرمایه‌گذاری (ز.هلدینگ)	۱۰۱۷۷	۰
شهد	۸۰۳۴	۰
قدرت‌شاهپور	۳۵۵۲	۰
حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس	۳۵۵۷	۰
حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام	۳۲۴۶	۰
سرمایه‌گذاری اعتبار ایران	۱۵۶۴	۰
بیسه پارسیان	۱۳۰۷	۰
ایران خودروپول	۶۱۴	۰
کارخانجات تولیدی شهیدفندی	۸۱۸۸	۰
کارخان خزر	۱۹۱۲	۰
کاشی‌سعدی	۱۳۳۷	۰
لژیونگ صنعتی معدن	۱۱۶۱	۰
پتروشیمی سین	۳۷۰۰	۰
نیوحرک	۱۳۸۴	۰
پارس الکترونیک	۳۹۰۱	۰
سرمایه‌گذاری مسکن شمالشرق	۷۰۸	۰
به پرداخت ملت	۱۷۵۰۱	۰
صنایع ریخته‌گری ایران	۷۶۲	۰
سرمایه‌گذاری بهمن	۷۳۴	۰
سهامان گسترش‌صنعتی	۱۵۳۱	۰
سرمایه‌گذاری عقادو	۴۱۳۳	۰
سیمان‌خاتمکان	۱۲۵۳	۰
سیمان‌تامل	۸۶۲	۰
سایپا	۷۱۸	۰
سرمایه‌گذاری نور کوثر ایرانیان	۱۰۲۰	۰
سیمان‌کرمان	۱۸۲۸	۰
سرمایه‌گذاری نیرو	۱۱۹۷	۰
سرمایه‌گذاری سپه	۱۱۳۰	۰
سیمان‌شاهرود	۱۰۳۳	۰
تراکتورسازی ایران	۳۵۹۹	۰
توسعه صنایع بهشهر (هلدینگ)	۱۵۴۴	۰
سرمایه‌گذاری پارس توشه	۲۱۹۲	۰
بانک سینا	۹۲۸	۰
نفت‌نهران	۹۷۲۸	-۱
صنایع خاک‌چینی ایران	۶۶۳۷	-۱
داروسازی زهرای	۱۳۱۶۷	-۲
کنترل خوردگی تکین کو	۹۹۰۳	-۲
صنعتی‌اما	۸۸۷۷	-۱
به‌نوش ایران	۴۱۳۸	-۱
پخش‌شیشه ایران	۲۰۸۶	-۲
دارویی‌ارک	۱۲۰۴۶	-۳
قدشروشد	۳۸۵۷	-۲
نورود قطع‌فولادی	۷۳۳۳	-۲
گروه صنعتی پاکشو	۱۲۶۶۶	-۲
تولید مواد پلاستیکی	۵۰۰۸	-۲
گسترش نفت و کارپارسیان	۲۱۲۶۶	-۱
سرمایه‌گذاری‌البرز(هلدینگ)	۳۰۱۱	-۱
بیسه‌ملت	۱۸۹۸	-۱
دارویی‌تفان	۱۸۳۷	-۱
عمران توسعه‌فارس	۱۱۷۷	-۱
پتروشیمی فارسی	۳۵۷۵	-۲
فولادآرسین‌فارس	۵۳۵۵	-۳
فقطات‌اتومبیل ایران	۱۱۷۲۵	-۱
فروسیلیس ایران	۳۱۲۲	-۲
حمل و نقل کا	۱۵۴۲	-۱
لنت‌مزایران	۳۰۱۳	-۲
سی‌نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۱۹۶۹	-۱
الکترونیک خودرو پتروشیمی	۳۲۳۳	-۳
چرخ‌شگر	۱۱۹۲	-۱
لیپات‌کابیر	۱۱۶۴	-۲
نفت‌پارس	۳۷۷۸	-۶
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۲۳۳۲	-۲
بیسه ما	۱۱۱۸	-۱
سینا‌بیسه	۱۰۹۱	-۱
سی‌صنایع شیمیایی ایران	۳۱۱۲	-۳
سیمان‌فارس و خورستان	۹۷۵	-۳
بیسه البرز	۹۲۸	-۱
سرمایه‌گذاری آتیه‌مواند	۱۸۸۲	-۲
بانک ملت	۹۲۲	-۱
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۱۸۴۲	-۲
صنایع کافله‌سازی کاوه	۱۷۶۶	-۲
لعاپران	۱۶۹۳	-۲
گروه صنایع بازو	۳۵۰۰	-۳
سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی	۱۵۵۶	-۲
قدماصفهان	۹۹۹۳	-۱۲
سیمان‌خورستان	۳۳۶۴	-۲
زمینیه مصلح ایران	۱۳۹۵۸	-۱۸
پتروشیمی لجر	۵۳۰۰	-۷