

سه‌شنبه ۲۲ اسفند ۱۴۰۲ | اول رمضان ۱۴۴۵

گزارش یک
مسئداگریدنی

ماجرای قدیمی گران شدن خودسرانه کرایه تاکسی، پیش از آغاز سال نو در پایتخت تکرار می‌شود؛ انطور که مسافران می‌گویند نظارت دقیق و کافی بر عملکرد تاکسی‌ها نیست، به همین دلیل رانندگان به خودشان اجازه می‌دهند کرایه بیشتری را از مسافر بگیرند، گویا آنها قصد دارند کم و کاستی‌های پیش آمده از سوی سازمان تاکسیرانی را از جیب مسافران جبران کنند. ■■■

شهر شلوغ‌تر از همیشه شده‌است. مردم در حال رفت و آمد و تلاش برای اتمام کارهای ناتمامشان هستند تا به استقبال نوروز بروند، به همین دلیل گروه‌های ترافیک پایتخت، کورتر از همیشه شده‌است. برخی با خودروی شخصی تردد می‌کنند و برخی با اتوبوس و مترو به این طرف و آن طرف می‌روند و حدود ۲۰ درصد از مسافران حمل و نقل عمومی هم از تاکسی استفاده می‌کنند، اما در شرایطی که تقاضا برای سفر با تاکسی بیشتر از قبل شده، تاکسی به تعداد کافی در خط وجود ندارد، حال با برخی از تاکسی‌داران قصد سوار کردن مسافران در این شلوغی شهر را ندارند یا هنوز در ایستگاه حاضر نشده‌اند. به همین دلیل هر لحظه به صف مسافرانی که منتظر آمدن تاکسی هستند، اضافه می‌شود و افراد حاضر در صف، چشم‌چشم می‌کنند تا شاید یک تاکسی بیاید و آنها را سوار کند. در این شرایط برخی از رانندگان تاکسی به اصطلاح از آب گل آلود ماهی می‌گیرند و خودسرانه کرایه را گران‌تر می‌کنند. آن وقت است که مسافر با او جروبحث می‌کند و زیر بار حرف زور نمی‌رود، البته ممکن است برخی از مسافران، حوصله چانه‌زدن بر سر نرخ کرایه تعیین شده را نداشته باشند و آن را بی‌کمی و کاست‌تقدیم راننده کنند.

به‌رغم تأکید همیشگی سازمان تاکسیرانی مبنی بر نظارت صحیح درباره کرایه تاکسی‌ها، شاهد آن هستیم که هر سال در چند مقطع زمانی به‌خصوص روزهای پایانی سال بر میزان کرایه تاکسی‌ها رقم قابل‌توجهی اضافه می‌شود. اقدامی که به‌طور خودسرانه از سوی رانندگان تاکسی صورت می‌گیرد، اما جنگ لفظی و اعصاب‌خردی آن برای مسافران است، مسافرانی که گاه برای متحدشان غائله حاضر به پرداخت پول زور می‌شوند. انطور که شواهد و قران‌نشان می‌دهد، نظارت سازمان تاکسیرانی در تمام ادوار بر تاکسی‌های پایتخت کارساز نبوده‌است و باید فکری برای این مسئله همیشگی شود.

گرفتن پول روز از مسافران

افزایش خودسرانه کرایه تاکسی‌های پایتخت، گلایه مسافران را در پی داشته‌است. خانم جیدرزاده در این رابطه به «جوان» می‌گوید: «برخی از تاکسی‌داران اصلاً هم‌زمان با شروع اسفندماه تصمیم می‌گیرند تا کرایه را افزایش دهند، مثلاً پیش‌تر از هفت‌تیر تا آرزائین سه مسافر بسوار می‌کردند و نفری ۱۰ هزار تومان پول می‌گرفتند، اما از اسفندماه چهار مسافر

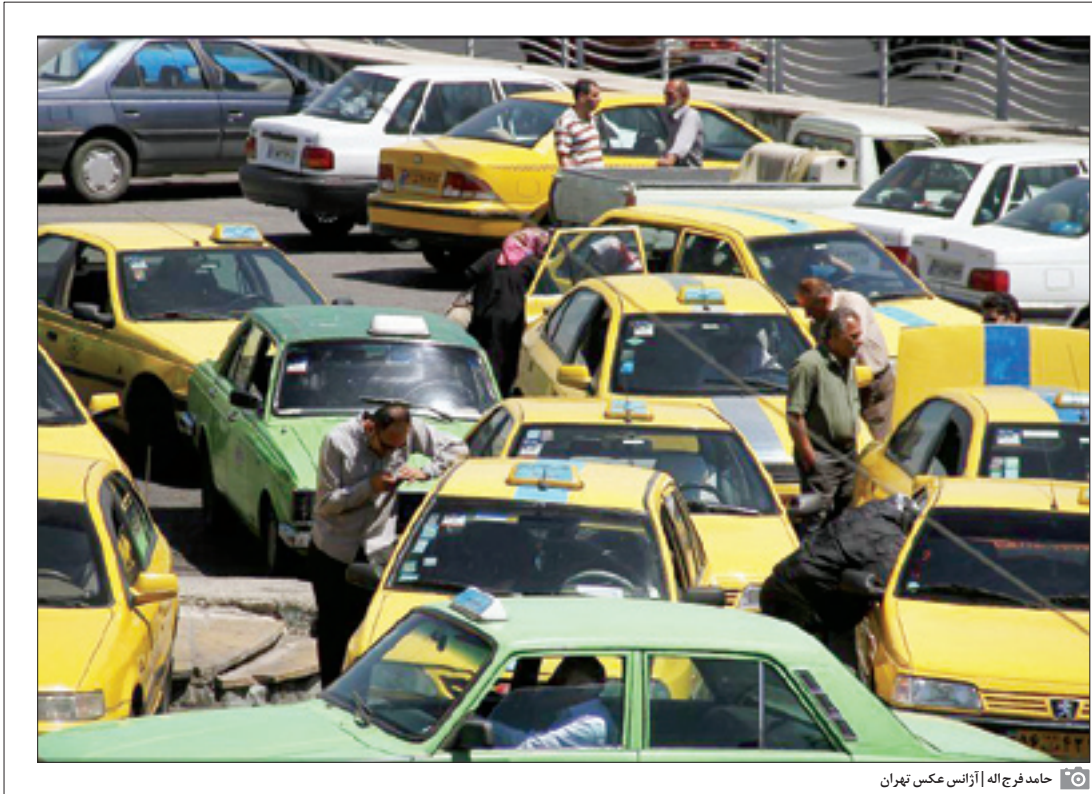
گزارش ۲
متحاسبینی

جامعه

سرویس اجتماعی | ۰۶۰۸۸۵۲۳

گزارش «جوان» از افزایش خودسرانه کرایه تاکسی‌ها در ماه پایانی سال

عیدی تاکسیرانی به رانندگان از جیب مردم!



حامد فرج‌اله | ازانس عکس تهران

با همان کرایه ۱۰ هزار تومانی سوار می‌کنند، وقتی هم به آنها اعتراض می‌کنیم که این کار غیر قانونی است، می‌گویند همین که در این روزهای سال سر خط حاضر می‌شوند و مسافران را سوار می‌کنند، از رانندگان است!اما این چه غیرتی است که به خودشان اجازه می‌دهند پول زور بگیرند و به نوعی از جیب مسافر دزدی کنند؟»

آقای شوقی که یکی دیگر از مسافرانی است که از چهارراه جمهوری تا خیابان وزرا سوار تاکسی کردگی شده، در رابطه با گرانی خودسرانه کرایه‌ها می‌گوید: «تا بهمن ماه همین مسیر ۱۸ و نهایتاً ۲۰ هزار تومان بود، اما از اسفندماه کرایه ۲۵ هزار تومان یا ۳۰ هزار تومان از مسافر می‌گیرند، وقتی هم می‌گویم چرا کرایه را گران کردید، می‌گویند اگر ناراحت هستی سوار نشو!»

یکی دیگر از مسافران که خانم جوانی است در رابطه با بیخیالی رانندگان تاکسی از اینکه کسی از آنها شکایت کند، می‌گوید: «برخی از تاکسی‌داران اصلاً کد ندارند که بتوانیم از آنها شکایت کنیم. برای همین از پلاک یکی از آنها عکس گرفتم تا به سازمان تاکسیرانی شکایت کنم، همان موقع بود که راننده بدون هیچ تیرس و واهمه‌ای به من نیشخند زد و گفت: «از خود هم عکس بگیر و برای هر کسی می‌خواهی بفرست!» گویی می‌دانست که قرار نیست کسی با او برخورد کند.»

مسافر دیگری به نام خانم عبادی از نبود تاکسی به تعداد کافی در چهارراه سیروس گلایه می‌کند و می‌گوید: «کاش یک نفر بگوید که اصلاً ساعت کاری تاکسی‌ها تا چقدر است؟ به نظر می‌آید که تعداد زیادی از رانندگان تاکسی خیلی زود کار را تعطیل می‌کنند و به خانه می‌روند. در چنین شرایطی تکلیف مسافر چیست که باید ساعت‌ها در صف‌های طولانی در خیابان منتظر بماند؟»

آقای جهانی هم مسافر دیگری است که نظارت بر عملکرد تاکسیرانان را ضعیف می‌داند، او می‌گوید: «سوار خودروی شخصی نمی‌شوم، چراکه می‌دانم سفر اتفاقی بیفته، مقرر آن خودم هستم، اما وقتی سوار خودروی تاکسی می‌شوم، انتظار دارم سازمان تاکسیرانی نظارت دقیق و کاملی داشته‌باشد، چرا در ماه پایانی سال که تعداد تردها و تعداد مسافران زیاد می‌شود، تاکسی‌داران در خط حاضر نیستند و عمده آنها بی‌کمی هستند هم، کرایه‌ای بیش از نرخ مصوب را طلب می‌کنند.»

گلایه رانندگان

رانندگان تاکسی از ثابت بودن نرخ کرایه‌ها در اسفندماه باوجود ترافیک سنگین و طولانی‌شدن زمان سفر، گلایه دارند، چرا که باید بیشتر کار کنند و درآمد کمتری داشته‌باشند. آنها می‌گویند به دلیل اینکه سازمان تاکسیرانی در این ماه از سال اهمیتی به درآمد

جوان
روزنامه جوان | شماره ۶۹۹۱

تهران نظارت و کنترل هوشمند انجام می‌شود. شادی مالکی، سر پرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در این رابطه به «جوان» می‌گوید: «با افزایش نظارت‌های میدانی در مناطق مرکزی شهر و حومه بازار و همچنین میدابین و پایانه‌های پرتردد سعی خواهیم کرد، خدمات‌رسانی به شهروندان در بالاترین سطح صورت گیرد و مشکلات مربوط به ترافیک و مسائل دیگر کمترگ‌تر از گذشته شود.» او با بیان اینکه تلاش می‌کنیم تا در آینده نزدیک شاهد همکاری و تعامل خوب تاکسیرانان باشیم، اظهار می‌دارد: «با کنترل و نظارت هوشمند و به‌روزرسانی سامانه ثبت تخلفات رانندگان سعی خواهیم کرد مشکلات این حوزه را کاهش دهیم.» مالکی در رابطه با اقدامات انجام شده برای بهبود عملکرد تاکسی‌داران اینگونه توضیح می‌دهد: «پیگیری اجرای لاگ هوشمند از موضوعات مهم سازمان خواهد بود و بحث تشویقی ۴۰۰ تاکسیران برتر تهران را اجرا کردیم که بیشترین تراکش مالی را داشتند. از تاکسیرانان عزیز تهرانی می‌خواهیم تا موضوع لاگ هوشمند را جدی بگیرند و همکاری لازم را داشته‌باشند.» از طرفی نظارت ناظران خطوط در سطح شهر تهران هم اجرا خواهد شد تا خدمت‌رسانی به پایتخت‌نشینان در بالاترین سطح انجام شود.»

او معتقد است که پرداخت الکترونیک کرایه بخشی از مشکلات را حل خواهد کرد: «به‌رغم اینکه تمام سعی‌مان را می‌کنیم تا تخلفات در حوزه تاکسیرانی به ویژه در روزهای پایانی سال کاهش یابد، از شهروندان عزیز هم می‌خواهیم با پرداخت الکترونیک کرایه از طریق QR و اپلیکیشن شهرزاد ما را در این امر یاری کنند.»

مالکی می‌گوید: «کنترل هوشمند تاکسی‌های خطوط نیز توسط دوربین‌های پلاک‌خوان در پایانه‌های تاکسیرانی در حال اجرا و در صورت ورود خودروهای شخصی تخلف‌شائب ثبت و اعمال قانون خواهند شد.» این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که همچنان مسافران در برخی از مسیرها بیش از حد مجاز کرایه پرداخت می‌کنند، چرا که با سوار تاکسی گردشی شده‌اند یا راننده تاکسی خط حاضر به سوار کردن مسافران با نرخ مصوب نیست. به همین دلیل آنها ناچار می‌شوند، زیربار پرداخت پول زور بپردازند تا به قصد برسند. در چنین شرایطی تنها کاری که از دست مسافران برمی‌آید، شکایت از تاکسی‌دار متخلف است، یعنی تماس با سامانه ۱۲۷ شهرداری تهران!اما امروز کمتر مسافری دست به گوشی می‌شود تا تخلف تاکسی‌ها را گزارش دهد، چرا که به این باور رسیده هیچ‌یک از اعتراض‌ها، گزارش‌ها و گلایه‌هایش قرار نیست به نتیجه برسد، شاید برای این است که رنگ‌خوَر رسانه‌ها از رنگ‌خوَر سازمان‌ها گاهی بیشتر می‌شود.

عبادی شدن یک ممنوعه

سازمان تاکسیرانی مدعی است که بر تاکسی‌های

قضای

بازداشت ۶۰ نفر به دلیل درگیری مسلحانه در روز انتخابات

در روز برگزاری انتخابات هزار و ۲۵۴ دستگیری در سراسر کشور به واسطه تخلفات انتخاباتی اتفاق افتاد؛ هزار و ۲۰۰ نفر از این دستگیرشدگان، همان روز با در یافت تعهد و وثیقه آزاد شدند و کمتر از ۶۰ نفر نیز به دلیل درگیری‌های مسلحانه، کشف سلاح و سایر اقدامات ضدامنیتی که داشتند، در بازداشت به سر می‌برند. اصغر جهانگیر، معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه افزود: در ماه‌های گذشته بیش از ۲۵ هزار گزارش به ستاد‌های پیشگیری از جرائم و تخلفات انتخاباتی دریافت شد که این گزارش‌ها به‌صورت شبانه‌روزی توسط ستاد‌های مرکزی، استانی و شهرستانی مورد بررسی قرار گرفتند و در نهایت از این تعداد، ۴۶۸ گزارش برای بررسی تکمیلی به دادگستری‌ها ارسال شدند؛ تا امروز ۲۰ کیفرخواست در این زمینه صادر شده‌که عمدتاً مربوط به تخلفات ستاد‌ها و‌طرفداران داوطلبان انتخاباتی بوده‌است.

جهانگیر افزود: در این دوره، بیش از ۴۸ محتوای پیامکی برای ۲۵۰ هزار سر شماره هدفمند، خاص و مدیریت‌شده ارسال شد که ارسال این پیامک‌ها از بسیاری از جرائم و تخلفات جلوگیری کرد.

وی اضافه کرد: یک ماه قبل از برگزاری انتخابات، ۱۹۳ جرم انتخاباتی در فضای مجازی شناسایی و در این راستا ۲۹ نفر احضار شدند؛ این افراد پس از اخذ تعهد، محتوای مجرمانه منتشرشده را حذف کردند و بقیه افراد نیز با تذکرات تلفنی صورت گرفته، محتوای مجرمانه منتشرشده با موضوع انتخابات را حذف کردند.

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه اظهار داشت: با وجود همه اقدامات صورت گرفته و تمهیدات اتخاذ شده، در روز برگزاری انتخابات هزار و ۲۵۴ دستگیری در سراسر کشور به واسطه تخلفات انتخاباتی اتفاق افتاد؛ هزار و ۲۰۰ نفر از این دستگیرشدگان، همان روز با اخذ تعهد و وثیقه و یا پیگیری دادستان‌ها آزاد شدند و کمتر از ۶۰ نفر نیز به دلیل درگیری‌های مسلحانه، کشف سلاح و سایر اقدامات ضدامنیتی که داشتند، در بازداشت به سر می‌برند.

مدارس

مدارس می‌توانند

با یک ساعت تأخیر باز شوند

بنا بر اطلاعیه‌ای که آموزش و پرورش صادر کرده‌است، مدیران مدارس می‌توانند در ماه مبارک رمضان، به اقتضای شرایط نسبت به شروع ساعت کار مدرسه با یک ساعت تأخیر اقدام کنند.

وزارت آموزش و پرورش در خصوص اجرای آموزش در ایام ماه مبارک رمضان توضیح‌های مدیریتی اطلاعیه‌ای صادر کرد.

در این اطلاعیه آمده‌است: با توجه به حلول ماه مبارک رمضان در دهه آخر اسفندماه سال جاری و تقارن آن با آغاز بهار طبیعت و تعطیلات نوروز، شایسته‌است مدیران با استفاده از ظرفیت مشورت و مشارکت شورای معلمان و انجمن اولیا و مربیان و با تصویب شورای مدرسه، نسبت به هماهنگی و اجرای هر چه مطلوب‌تر تصمیمات اتخاذ شده، در این ایام اقدام کنند.

بخش دیگری از این اطلاعیه تصریح می‌کند: با توجه به شرایط جسمانی دانش آموزان روزهدار و ضرورت زمینه‌سازی برای استفاده مطلوب از برکات عبادی و معنوی این ماه، شایسته‌است طی مصوبه شورای مدرسه، معلمان از اجرای هرگونه کار مؤثر در ارتقای تحصیلی و کلاسی دانش آموزان در ماه مبارک خداوردی کنند.

این اطلاعیه می‌افزاید: ارائه تکالیف و کار در منزل به دانش آموزان را محدود کنید و درس تربیت بدنی، با ورزش‌های سبک اجرا شود.

آموزش و پرورش تصریح کرده‌است: مدیران مدارس می‌توانند به اقتضای شرایط (بافت شرعی، موقعیت جغرافیایی و نوع مدرسه) با توجه به نظرات معلمان، دانش آموزان و اولیای ایشان، ضمن اجرای کامل برنامه درسی و رعایت ساعات مصوب آموزشی هر دوره، نسبت به شروع ساعت کار مدرسه با یک ساعت تأخیر اقدام کنند.

این اطلاعیه تصریح کرده‌است: برگزاری برنامه‌های مذهبی، تربیتی و امیدافزین با مشارکت معلمان، دانش آموزان و اولیا نظیر اجرای نمازهای جماعت در مدرسه، برگزاری مراسم ادعیه و سخنرانی به ویژه مراسم شب‌های قدر و احیا و سایر برنامه‌های فرهنگی و تربیتی از جمله نکات مورد نظر است که برنام‌ریزی و اجرای آن به مدیران نیز تأکید می‌شود.

سنگ

تولید محلول نگهداری بافت پیوندی

برای نخستین بار در ایران

برای نخستین بار در ایران، محلول نگهداری بافت پیوندی از سازمان غذا و دارو و مجوز تولید کسب کرد. پس از نزدیک به پنج سال تلاش و پیگیری، محلول نگهداری بافت پیوندی (کلیه و کبد) به‌عنوان نخستین محصول موضوع سرمایه‌گذاری خطر پذیر (Venture Capital) پژوهشگاه رویان و تأمین سرمایه لوتوس پارسیان موفق به اخذ کد ۱۶ رقمی شناسه و پروانه ریز فرآورده‌های دارویی از سازمان غذا و دارو شد.

مراحل تحقیق و توسعه این محصول با برند ویسکانژینیل (WISCO-SINIL) در شرکت زیست‌فناوران نیفلز انجام شد و راهبری محصول تا مرحله نهایی و تجاری‌سازی آن با مشارکت این شرکت و شرکت ژن‌آسا طب محقق شده است.

شروع تولید این فرآورده دارویی، دستاوردی مهم برای کشور است. حداقل نیاز مرم بیمارستان‌ها و مراکز پیوند کشور برای این محصول سالانه حدود ۱۰ هزار لیتر برآورد می‌شود؛ در حال حاضر این فرآورده دارویی فقط از طریق واردات تأمین می‌شود.

پیش‌بینی می‌شود با تولید داخلی محلول نگهداری بافت پیوندی، مصرف کشور بالغ بر ۱۷ هزار لیتر کاهش شود. صرفه‌جویی ارزی از محل تولید داخلی این محصول بیش از ۵ میلیون دلار برآورد شده‌است.

خبرگوشانه

■ وزیر بهداشت گفت: در زمان تعطیلات نوروزی حضور پزشکان اورژانس الزامی است و مراکز درمانی، کلینیک‌ها و اورژانس‌ها همگی در حالت آماده‌باش هستند.

■ رئیس سازمان غذا و دارو با اذعان به اینکه آر‌دهای کشور ۱۲ تا ۱۸ درصد سیوس گیری می‌شوند، از اجرای برنامه غنی‌سازی نان با ویتامین D در آینده نزدیک خبر داد.

■ معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش گفت: سنجش ۹۰۰ هزار نفر از نواوزان انجام شده‌است و سامانه برای سایرین هم از اوایل فروردین ۱۴۰۳ باز می‌شود و خانواده‌ها می‌توانند کار نوبت‌گیری را انجام دهند.

■ معاون فنی عمرانی شهرداری تهران از بهره‌برداری فاز نخست بزرگراه شهید خوشتری به طول ۹۱۶ کیلومتر در جنوب شرقی تهران در سال آینده خبر داد.

■ معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از آغاز طرح کنترل بیماری هپاتیت B از مهرماه سال ۱۴۰۳ خبر داد.